

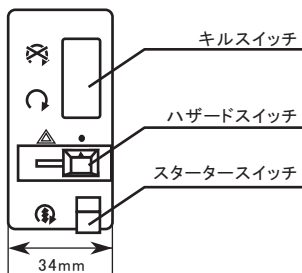
ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください



■ 取り付け手順

- ① バッテリーのマイナス端子を取り外します。
- ② ノーマル右スイッチを取り外し、スイッチTYPE-2をノーマル同様に取り付け、結線します。
- ③ バッテリーのマイナス端子を接続して、作動確認を行います。
- ④ 余った6Pカプラーは絶縁テープ等を巻いて絶縁しておきます。

※ ハザードスイッチは機能しません。  
(下記スイッチ切替接続表を参照して オプションスイッチとしてご活用ください)



スイッチキット取り扱い基本注意事項

「平成10年4月1日以降メーカー製作車両は、原動機が作動している場合に常に、ライトが点灯している構造でなければならない。」と道路運送車両の保安基準に定められおり、ON/OFFスイッチを取り付けることが出来ません。  
(平成9年10月1日以降の形式指定車両についても同様の常時点灯が義務付けられています)  
本製品は上記法規を遵守し、ON/OFF機能を持たない薄型スイッチキットになります。

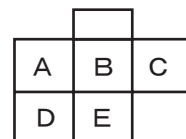
スイッチキット取り付けの基本注意事項

- 1 作業開始前に、お買い上げ頂いた本製品が適合車種/年式に該当していることを確認してください。
- 2 車種専用サービスマニュアルを参照して作業を行ってください。
- 3 作業開始前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行ってください。
- 4 純正以外の電装パーツが装着されている車両や、配線が加工されている車両に取り付けた場合、作動不良を起こす恐れがありますのでご注意ください。
- 5 カプラーや端子を取り外す時は、配線コードを引っ張らずに必ずカプラーや端子自体を引き抜くようにしてください。配線コードは無理に折り曲げたりしないでください。
- 6 スwitch取り付け時、回り止めストッパーが付いておりません。スイッチが動いてしまう場合には、薄いゴムシート等をハンドルに巻いて固定してください。
- 7 装着後は必ずハンドルを左右いっぱいにして配線コードが無理に引っ張られていないか、また、スイッチ本体がカウル・タンク等に接触していない事を確認してください。
- 9 本製品を分解・加工・改造等は行わないでください。分解・加工・改造等による製品の破損又は車体側への破損につきましては弊社ではその責任を負いかねますので予めご了承ください。

■ 基本スイッチ切替接続表

ブレーキスイッチ		エンジンストップ スwitch		スタータースイッチ				ハザードスイッチ				
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
黒/赤	黒/青	橙/黒	橙	黄/赤	黄/緑	橙/白	黄/白	黒	若葉	明青	灰	桃
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	A	B	C	D	E

■ ハザードカプラー  
配線差し込み位置



※⑦/⑧番はスタータースイッチ作動時にライトを消灯させる機能などに使用します。  
※D/Eはハザードランプ作動時にウインカーポジションを消灯させる機能などに使用します。  
※車種専用キットの場合、使用しない配線もあります

※ハザード使用しない場合のみ

製品に関するご不明な点やご質問が  
ございましたらお気軽に当社までお  
問い合わせください



〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目5番地  
TEL 0561-72-7011 (代) FAX 0561-72-7012  
ホームページ <http://www.acv.co.jp>  
E-メール [info@acv.co.jp](mailto:info@acv.co.jp)

## ■ 適合車種/年式

車種	年式	型式		備考
ZRX1100/II	97-00	ZR1100C/D	C1-C4/D1-D4	国内仕様/マレーシア仕様
ZRX1200R/S	01-08	ZR1200A/B	A1-A8F/B1-B4	国内仕様/マレーシア仕様
ZRX1200Rダエグ	09-16	ZR1200D	D9F/DAF-DGF	国内仕様
ZZR1200	02-05	ZXT20C	C1-C4	マレーシア仕様/US仕様
ZZR1100	99-01	ZXT10D	D7/D9	マレーシア仕様/オーストラリア仕様
ZX-11	93-01		D1-D9	US仕様
GPZ1100	95-99	ZXT10E	E1/E2/E5	国内仕様
ZR-7/S	99-05	ZR750F/H	F1/F2/H2-H5	国内仕様
ZEPHYR400	93-95	ZR400C	C5-C7	国内仕様
ZEPHYR400χ	96-08	ZR400G	G1-G9/G6F-G8F	国内仕様
ZRX400	94-08	ZR400E	E1-E10/E6F-E8F	国内仕様
ZRX400 II	94-08	ZR400F	F1-F10/F6F-F8F	国内仕様
NINJA400	18-24	EX400G/L	GJF/GKF	国内仕様/ABS仕様可
NINJA250R	08-12	EX250K	K8F/K9F/KAF/KBF/KCF	国内仕様
NINJA250	13-17	EX250L/M	LDF/LEF/LFF/LGH/LHF	国内仕様/ABS仕様可
NINJA250	18-24	EX250P/Y	PJF/PKF	国内仕様/ABS仕様可
Z250	13-18	ER250C	CDF/CEF	国内仕様
Z250	19-24	EX250P		国内仕様
BALIUS	94-96	ZR250A	A4-A6	国内仕様
BALIUS-II	97-07	ZR250B	B1-B8/B6F-B7F	国内仕様

本製品の内容は令和06年08月現在のものです

## **安全にお使いいただくために必ずお読みください**

この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本書には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

**⚠ 危険** 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される内容を示しています。

- エンジン始動時及び停止直後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっており、必ず冷間時に作業をすること。(素手で触ると火傷をする恐れがあります)
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。また近くにガソリン等の危険物や可燃物を置かないこと。(火災の原因になります)
- 作業を行う際は水平な場所で車両を安定させた、安全な状態で作業を行うこと。(オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります)
- 排気ガスには有害成分が含まれているため、換気のよいところで作業を行うこと。(一酸化炭素中毒等になる恐れがあります)

**⚠ 警告** 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守してください。(締め付け不良はボルト・ナットの破損、部品の脱落等につながる恐れがあります)
- 当社指定車種以外には取り付けは行なわないでください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- お客様ご自身による分解・改造・修理は危険ですで行なわないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社までご連絡ください。
- 法定速度を厳守して安全運転を心がけてください。

**⚠ 注意** 誤った取り扱いをすると、人が傷害および物的損害を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- 取り付けの際には、整備に適した作業着・帽子・安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡・防塵マスク・手袋等の保護用具を着用して身体を守ってください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 製品取り付け後は、ボルト・ナット等を約100km走行後改めて規定トルクで増し締めを行なってください。また500km毎に定期点検を、お客様の責任において行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常箇所の点検を行なってください。

製品に関するご不明な点やご質問等がございましたら  
お気軽に弊社までお問合せください。



株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012