



SUBFRAME Kit [TYPE-2]
OWNER'S MANUAL

YAMAHA
V-MAX

シルバー 品番 1113014 JANコード 4538792364438
マットブラック 品番 1113020 JANコード 4538792782690

ACTIVE

安全にお使い頂くために必ずお読みください

取り扱い説明書

この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。

ご使用の際には、この取り扱い説明書を熟読し、内容を十分にご理解の上で正しい取り付けを行いご使用ください。取り扱い説明書の指示及び警告・注意に反したご使用により損害が発生した場合、弊社はその責を負いかねますのでご注意ください。またこの取り扱い説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管しておき、第三者に譲渡される場合は必ずこの取り扱い説明書も譲渡者にお渡しください。



記号は警告・注意を促す内容があることを告げるものです。



記号は禁止の行為であることを告げるものです。



記号は行為を強制する内容を告げるものです。



警告

取り扱いを誤ると死亡又は重症を負う可能性が想定される内容を表示します。

1. エンジン始動中及び停止後しばらくの間は、エンジン・マフラー等は高温になっています。必ず冷間時に作業を行ってください。（触れると火傷等の負傷を負う恐れがあります）
2. 作業を行う際は、水平な場所で車輛を安定させた安全な状態で作業を行ってください。（作業中にオートバイが転倒し怪我をする恐れがあります）
3. 近くにガソリンなどの危険物や可燃物を絶対に置かないでください。（火災の原因になります）
4. エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所ではエンジンを始動させないでください。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります）
5. 各ボルト及びナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守し締め付けてください。（締め付け不良はボルト及びナットの破損や緩みの原因となり部品の脱落等につながる恐れがあります）
6. 法定速度を厳守し、安全運転を心がけてください。（転倒による怪我や死亡事故の原因になります）



注意

取り扱いを誤ると傷害又は物的障害が発生する可能性が想定される内容を表示します。

1. 取り付けは、技能及び知識のある方を対象としております。整備資格のある方又は認証工場で行ってください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
2. 弊社指定車種以外への取り付けは行わないでください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
3. お客様による分解や修理及び改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または弊社にご連絡ください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
4. 取り付けの際には、軍手・長袖等で身体を保護し、十分注意してください。（怪我をする恐れがあります）
5. 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で、走行してください。
6. 取り付けしたボルト及びナットは、約 100km 走行後に改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また、500km 毎に定期点検を行ってください。
7. 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し、安全な場所に停止して、異常個所の点検を行ってください。
8. ステンレスボルトには焼きつき・カジリ防止のために、二硫化モリブデングリス等の潤滑グリスを必ず塗布してから組み付けをしてください。（ボルト・ナット破損の原因になります）
9. 必ずメインスタンド及びレーシングスタンドを使用し、車体を水平にして作業を行ってください。サイドスタンドでの作業は危険ですので、絶対に行わないでください。



1. データベース

車種 / 年式	V-MAX / -06 国内 / 逆車	取り付け基本工数	0.7h
		取り付け方法	ボルトオン

ACTIVE製パーツ組み合わせ表

	ニーグリッププレート		オイルクーラー		エンジンガード
	固定式	2ポジション	シングル	ツイン	※P5参照
	併用可能	併用可能	併用可能	併用可能	併用可能

2. ご用意いただく物 (必ずご用意ください)

- サービスマニュアル
- 二硫化モリブデンングリス等の潤滑グリス
- ジャッキ等 (エンジンを支えられる物)

3. パーツリスト

No	パーツ名称	個数	リペア品番	
			シルバー	ブラック
1	サブフレーム本体 右側	1	1113014-1	1113020-1
2	サブフレーム本体 左側	1	1113014-2	1113020-2
3	フレームクランプ (裏表セット)	2	1113011-6	
4	スペーサーカラー (16-10.5-20mm)	2		
5	キャップボルト M10×65	2	1113011-7 (ボルトセット)	
6	キャップボルト M10×30 (P1.25)	2		
7	キャップボルト M8×25	2		
8	キャップボルト M8×20	2		
9	ロックナット M10	2		
10	ワッシャー M10	2		

本製品の内容は平成26年04月現在のものです



取り付け手順説明

1. 作業開始前に

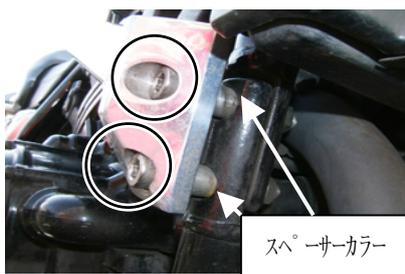
- パーツリストと構成パーツを参考に、必ず付属品をご確認ください。
- サービスマニュアルに従って作業を行ってください。特に、締め付けトルクはサービスマニュアルを参照の上、必ず厳守してください。
- この取り扱い説明書を熟読し、内容をご理解の上、取り付けを始めてください。
- **ステンレスボルトには焼きつき・カジリ防止のために、二硫化モリブデンングリス等の潤滑グリスを必ずネジ部に塗布してから組み付けをしてください。**
- **必ずメインスタンド及びレーシングスタンドを使用し、車体を水平にして作業を行ってください。サイドスタンドでの作業は危険ですので、絶対に行わないでください。**
- サブフレーム取り付け部にある組み跡は、製品製作時に本体を固定する時にできるものです。製品不良ではありませんので予めご了承ください。

2. 取り付け作業

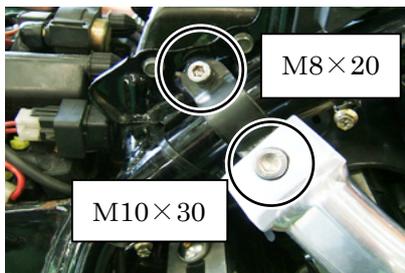


2-1. エンジン・マフラーが冷えている事を確認後、シートを取り外します。

2-2. 右エンジンハンガーボルト（2ヶ所）を取り外します。



2-3. ①サブフレーム本体右側の前側とフレームの間に④スペーサーカラーを入れ、⑤キャップボルトM10×65、裏側から⑩ワッシャーM10・⑨ロックナットM10 を使用して2ヶ所仮止めします。

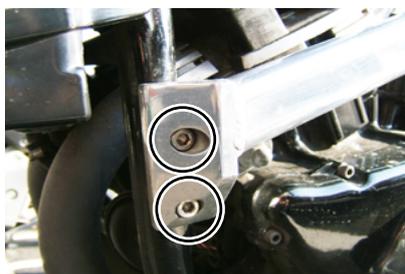


2-4. ③フレームクランプの上側に⑧キャップボルトM8×20、下側に⑥キャップボルトM10×30 を使用して、①サブフレーム本体右側の後側を取り付けます。

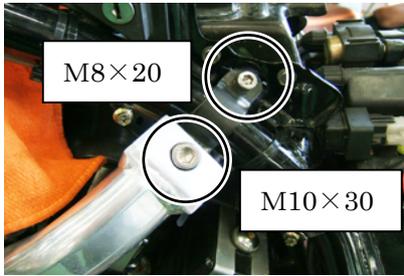
注意：ハーネス等を挟み込まないようにしてください。



2-5. 左エンジンハンガーボルト（2ヶ所）を取り外します。

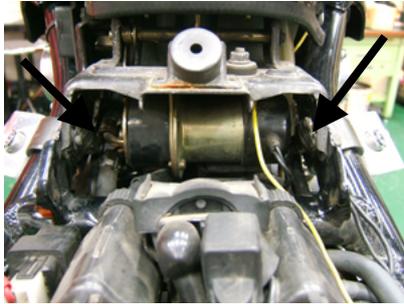


2-6. ②サブフレーム本体左側の前側を、⑦キャップボルトM8×25 を使用して2ヶ所仮止めします。



2-7. ③フレームクランプの上側に⑧キャップボルトM8×20、
下側に⑥キャップボルトM10×30 を使用して、②サブフ
レーム本体左側の後側を取り付けます。

注意：ハーネス等を挟み込まないようにしてください。



**注意：フレームクランプ取り付け時、フレームクランプボルトが
電磁ポンプに接触しないように注意してください。**



2-8. 全体の位置を合わせ、各部のボルト・ナットを本締めし
ます。

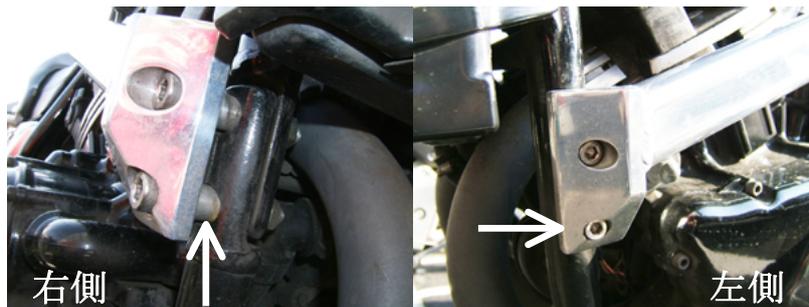
2-9. シートを取り付けます。

3. 作業終了後に

- ボルト・ナット等の締め忘れが無いことを再度確認してください。
(部品の脱落、破損につながります)
- 当サブフレームはアルミ製です。シルバー色に関してはバフ仕上げとなっており、表面処
理が施されておりません。経時変化により、表面が腐食し変色・破損する恐れがあります
ので、必ず定期点検を実施してください。



ACTIVE製ステンレスエンジンガードとの組み合わせ方法



- **右側** 下側スペーサーカラーはエンジンガード用の 16-11-17mmを使用し、外側からサブフレーム→エ
ンジンガード→スペーサーカラー→フレームの順で取り付けてください。
- **左側** エンジンハンガーとサブフレームの間に、上側には 3mm厚のワッシャー (別途ご用意ください)、
下側にはエンジンガードを挟み込んでください。

おことわり

弊社では、より高性能で安全な商品をお届けするために、日々開発・研究・改良を行っております。性能向上・デザイン変
更・コストアップ等により、商品内容及び価格を予告無く変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。また返
品・クレームに関しては、商品に不良があった場合にかぎり、お買い上げ後 1 週間以内を限度として、修理及び交換をさせ
ていただきます。但し、お客様で加工された場合は、対象外とさせていただきます。

本製品の内容は平成 26 年 04 月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問
がございましたらお気軽に弊社ま
でお問い合わせください。



〒470-0117 愛知県日進市藤塚 7 丁目 55 番地
TEL : 0561-72-7011 (代) FAX : 0561-72-7012
<http://www.acv.co.jp> E-mail : info@acv.co.jp