

SUBFRAME Kit
OWNER'S MANUAL

HONDA
CB1000F/SE 26

シルバー　品番 1111047P　JAN コード 4538792977423

マットブラック　品番 1111048B　JAN コード 4538792977430

ACTIVE

260817KNM00

安全のための注意事項

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用の際には、この取り扱い説明書を熟読し、内容を十分にご理解の上で正しい取り付けを行いご使用ください。取り扱い説明書の指示及び警告、注意に反したご使用により損害が発生した場合、当社はその責を負いかねますのでご注意ください。またこの取り扱い説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管していただき、第三者に譲渡される場合は必ずこの取り扱い説明書も譲渡者にお渡しください。


は警告,注意を促す内容が
あることを告げるものです。


は禁止の行為で
あることを告げるものです。


は行為を強制する内容を
告げるものです。

⚠ 警 告　取り扱いを誤ると死亡又は重症を負う可能性が想定される内容を表示します。

- ●エンジン始動中及び停止後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっています。必ず冷間時に作業を行ってください。(素手で触ると火傷をする恐れがあります)
- ●作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた安全な状態で作業を行ってください。
  (作業中オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります)
- ●近くにガソリンなどの危険物や可燃物を絶対に置かないでください。
  (火災の原因になります)
- ●エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所ではエンジンを始動させないでください。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります)
- ●各ボルト及びナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守し締め付けてください。(締め付け不良はボルト及びナットの破損や緩みの原因となり部品の脱落等につながる恐れがあります)
- ●法定速度を厳守し安全運転を心がけてください。
  (転倒による怪我、死亡事故の原因になります)

⚠ 注 意　取り扱いを誤ると傷害又は物的障害が発生する可能性が想定される内容を表示します。

- ●取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある方又は認証工場で行ってください。
  (製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- ●弊社指定車種以外への取り付けは行わないでください。
  (製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- ●お客様による分解や修理・改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社にご連絡ください。(製品の機能が損なわれ故障等の原因になります)
- ●取り付けの際には軍手・長袖等で身体を保護し､十分注意してください。
  (怪我をする恐れがあります)
- ●製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で走行してください。
- ●取り付けたボルト及びナットは約 100km 走行後､改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また、500km 毎に定期点検を行ってください。
- ●走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し､安全な場所に停止して異常個所の点検を行ってください。
- ●ステンレスボルトには焼きつき・カジリ防止のために、二硫化モリブデングリス等の潤滑グリスを必ず塗布してから組み付けをしてください。(ボルト・ナット破損の原因になります)
- ●必ずメインスタンド及びレーシングスタンドを使用し、車体を水平にして作業を行ってください。サイドスタンドでの作業は危険ですので、絶対に行わないでください。

データベース

車種/年式 型式	CB1000F/SE 26 8BL-SC94

標準取付時間	1.0h

取り付け方法	ボルトオン
同時装着情報	アクティブ 19391115 パフォーマンスダンパー® HONDA 08P00-MLV-J00 エンジンガード ※3点組み合わせ可

ご用意いただく物（※必ずご用意ください）

●サービスマニュアル　●ジャッキ等（エンジンを支えられる物）

パーツリスト

No	パーツ名称	個数	シルバー	マッドブラック
①	サブフレーム本体 右側	1	1111047P-1	
		1		1111047B-1
②	サブフレーム本体 左側	1	1111047P-2	
		1		1111047B-2
③	スペーサーカラー 小	2	1111047P-7 （ボルトセット）	1111047B-7 （ボルトセット）
④	スペーサーカラー 中	1		
⑤	スペーサーカラー 大	1		
⑥	スタッドボルト M12×320（P1.25）	1		
⑦	フランジナット M12	2		

装着作業前に必ずご確認ください　　本製品の内容は令和08年08月現在のものです

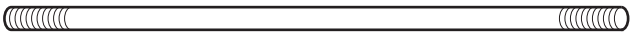
構成パーツ



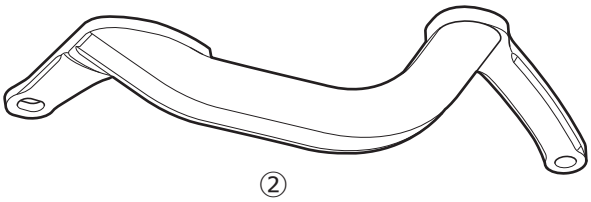
①



③　④　⑤



⑥



②

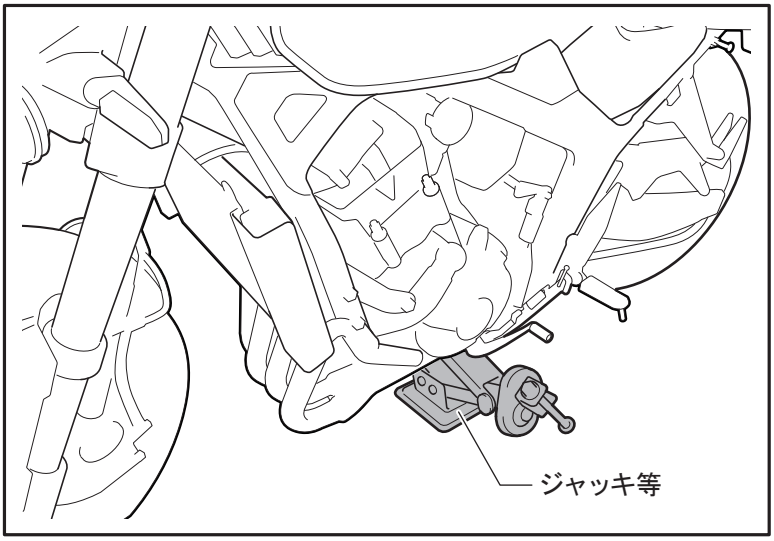


⑦

作業開始前の準備

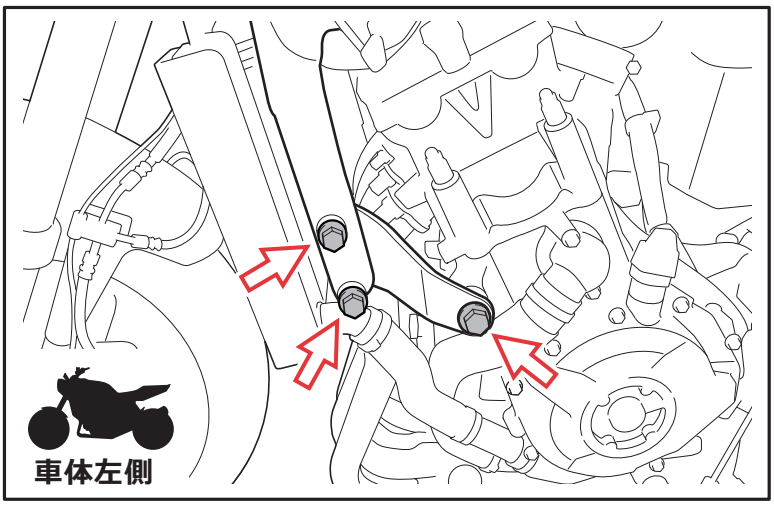
- パーツリストと構成パーツを参考に、必ず付属品をご確認ください。
- サービスマニュアルに従って作業を行ってください。特に、締め付けトルクはサービスマニュアルを参照の上、必ず厳守してください。
- この取り扱い説明書を熟読し、内容をご理解の上、取り付けを始めてください。
- 必ずメインスタンド及びレーシングスタンドを使用し、車体を水平にして作業を行ってください。
  サイドスタンドでの作業は危険ですので、絶対に行わないでください。
- サブフレーム取り付け部にある組み跡は、製品製作時に本体を固定する時にできるものです。製品不良ではありませんので予めご了承ください。

取り付け作業

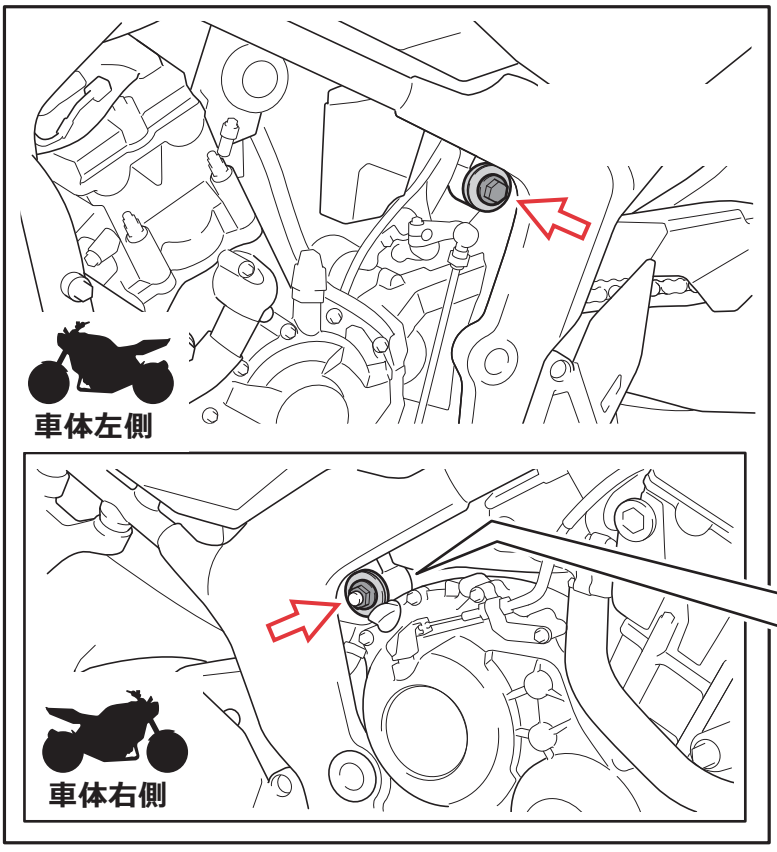


1. エンジン・マフラーが冷えている事を確認後、車体を平坦な安定した場所で固定してください。

> ジャッキ等を使用してエンジンを支えます。
> ※エンジン位置を調整できるようにする必要があります。



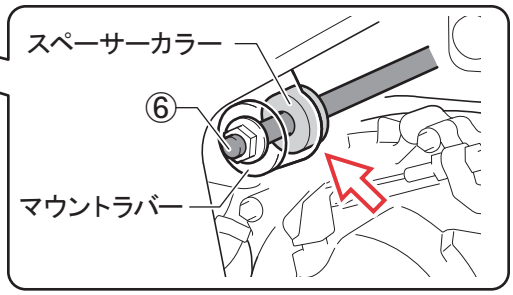
2. 左前側エンジンハンガーブラケットのボルトと純正ナットをゆるめます。

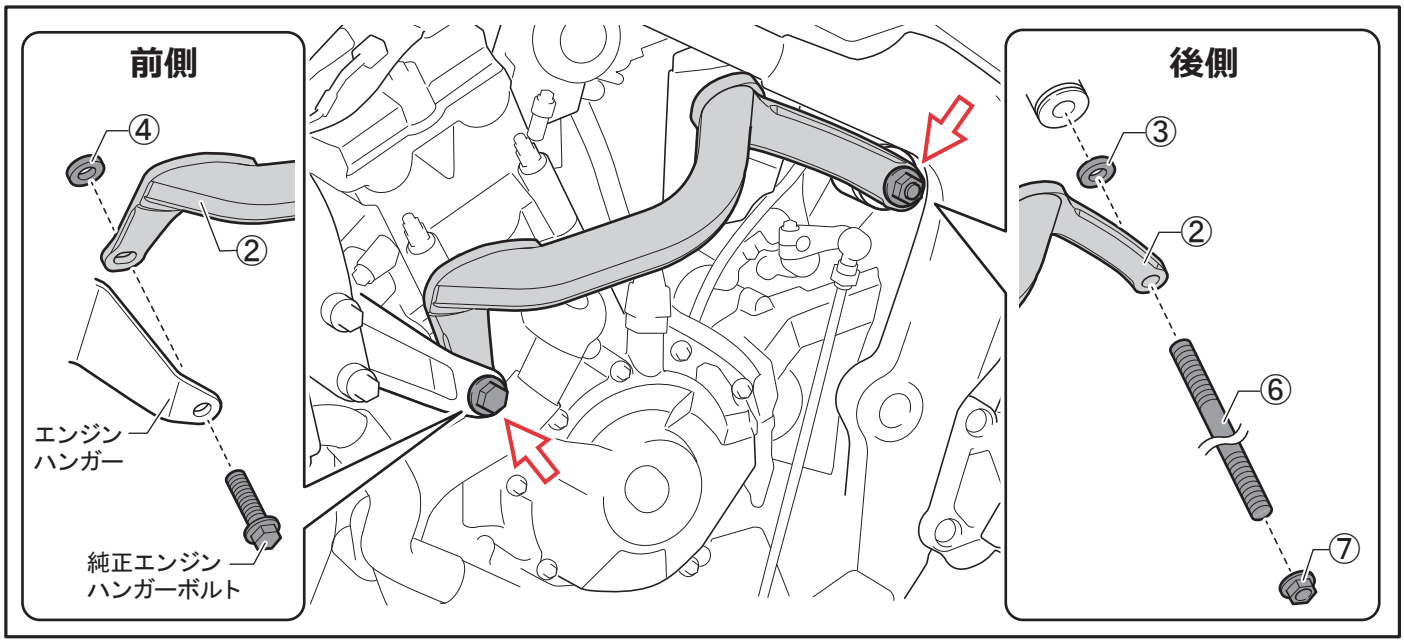


3. 左後ろ側のエンジンマウントボルトを取り外します。

後ろ側のボルトを抜くと車体右側エンジンとフレーム間のスペーサーカラーが脱落するので『⑥スタッドボルト M12×320 (P1.25) 』と入れ替えるように交換します。

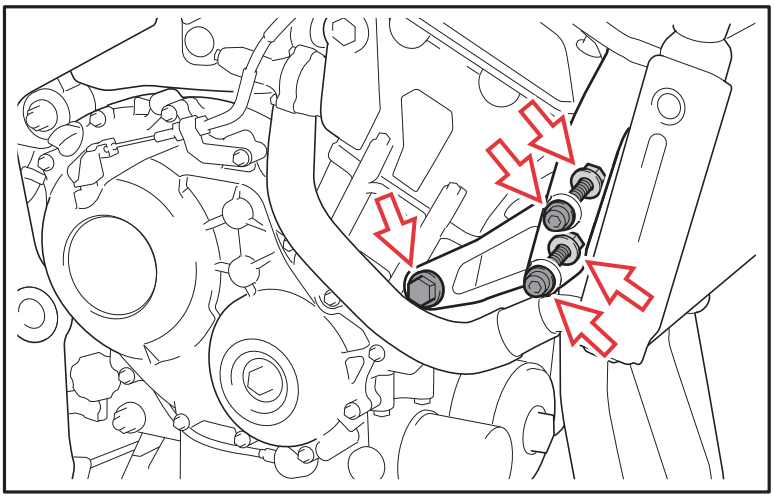
> ※後ろ側エンジンマウントの台座（マウントラバー）は使用します。



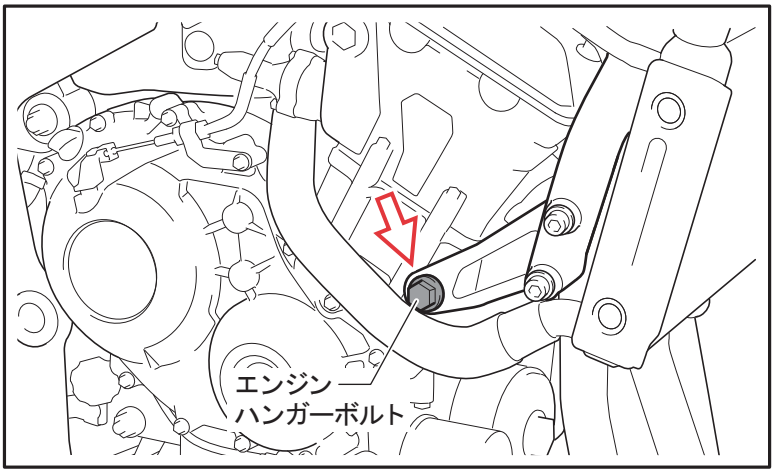


4. 左側サブフレームを取り付けます。
前側：エンジンハンガーとエンジンの間に『②サブフレーム本体 左側』『④スペーサーカラー 中』を取り付けます。
後側：台座に『③スペーサーカラー 小』『②サブフレーム本体 左側』の順で取り付けます。

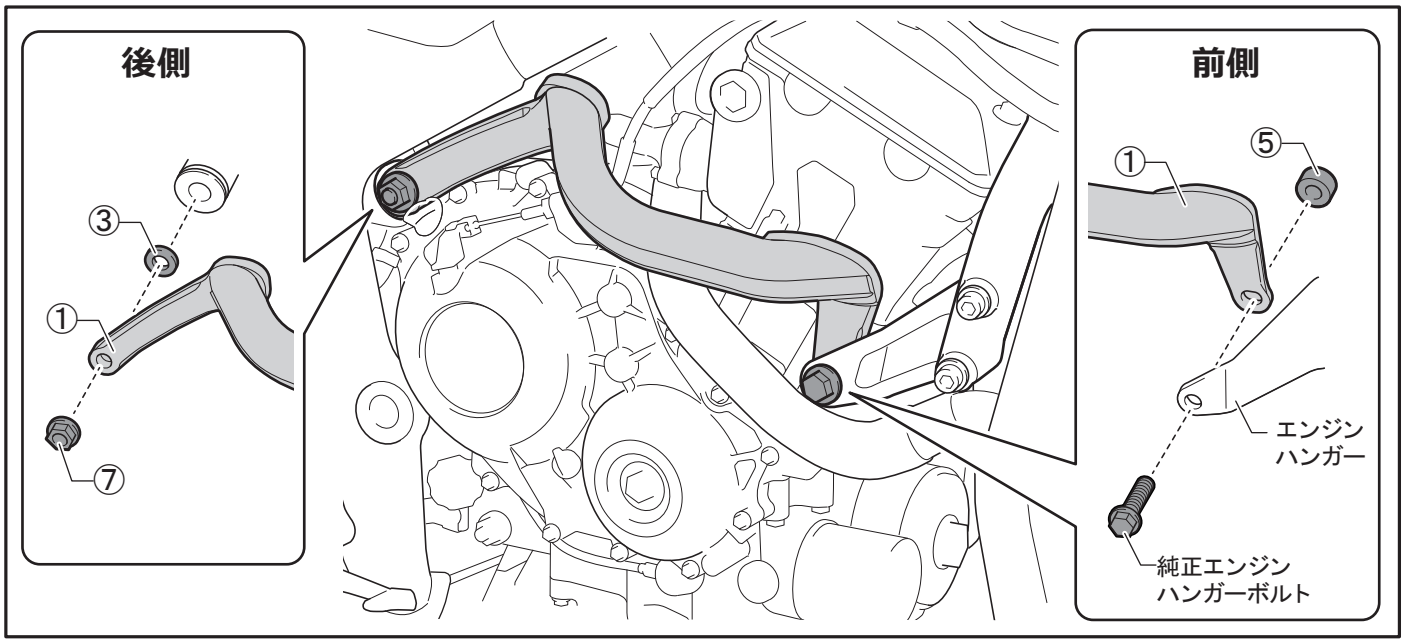
※ボルト類は仮締めの状態にしておきます。
※ボルトが入りにくい場合はジャッキでエンジン位置を調整してください。
※位置が合わない場合はチェーンの張りを緩め、すべてのエンジンマウントボルトを緩めて位置を合わせてください。（後ろ下側マウントボルト59Nm）



5. 右前側のエンジンハンガーブラケットのボルト・ナットを緩めます。

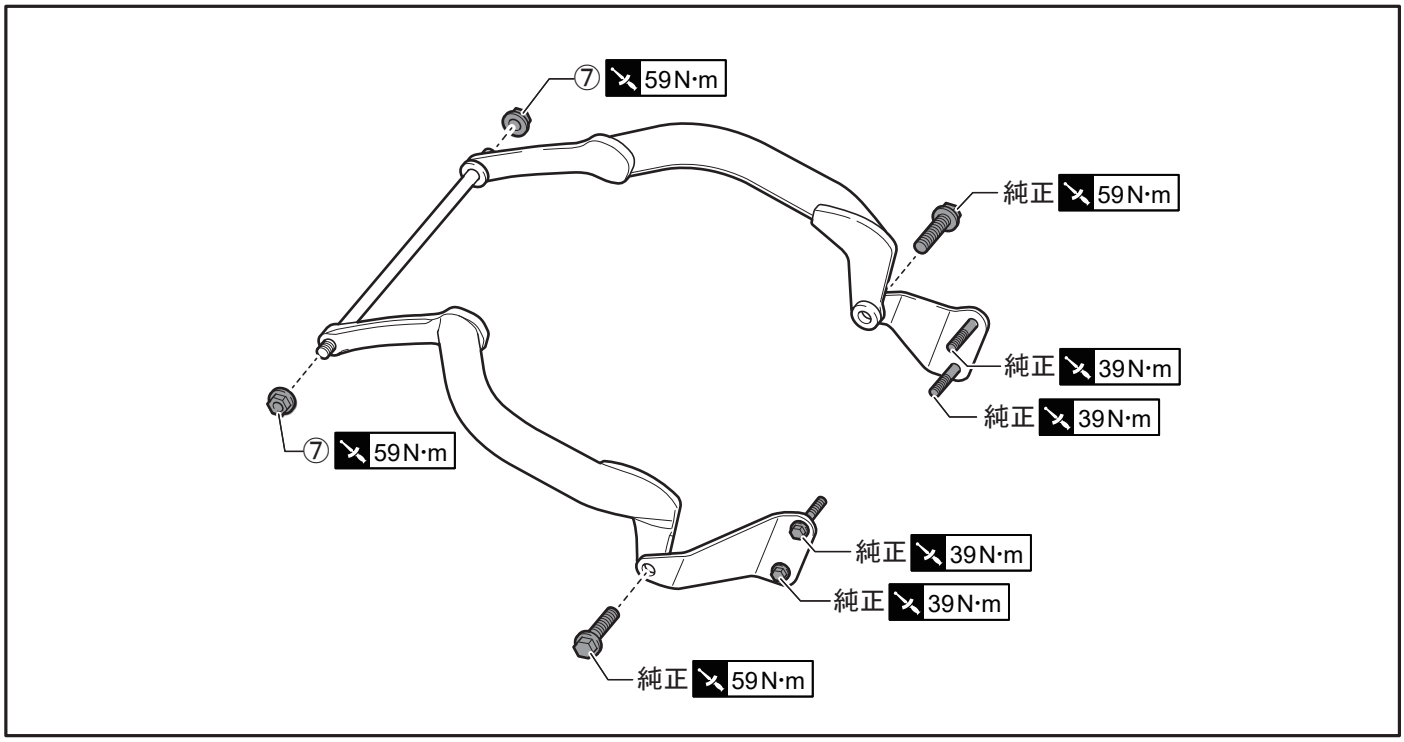


6. エンジンハンガーボルトを取り外します。



7. 右側サブフレームを取り付けます。
前側：エンジンハンガーとエンジンの間に『①サブフレーム本体 右側』『⑤スペーサーカラー 大』を取り付けます。
後側：台座に『③スペーサーカラー 小』『①サブフレーム本体 右側』の順で取り付けます。

※ボルト類は仮締めの状態にしておきます。



8. サブフレームが干渉していない事を確認してボルト・ナットを締め付けていきます。

※後ろ側取り付けナットからのボルト飛び出し量が左右で同じ量になるようにします。
※すべてのボルトが確実に取りついている事を確認します。
※すべての動作が正常に作動しているか確認します。

作業終了後に

●サブフレーム周辺のホース等、干渉が無いことを確認してください。

●ボルト・ナット等の締め忘れが無いことを再度確認してください。
（部品の脱落、破損につながります）

●当サブフレームはアルミ製です。シルバー色に関してはバフ仕上げとなっており、表面処理が施されておりません。経時変化により、表面が腐食し変色・破損する恐れがありますので、必ず定期点検を実施してください。

おことわり

弊社では、より高性能で安全な商品をお届けするために、日々開発・研究・改良を行っております。性能向上・デザイン変更・コストアップ等により、商品内容及び価格を予告無く変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。また返品・クレームに関しては、商品に不良があった場合にかぎり、お買い上げ後1週間以内を限度として、修理及び交換をさせていただきます。但し、お客様で加工された場合は対象外とさせていただきます。

本製品の内容は令和08年08月現在のものです

株式会社 アクティブ
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011　FAX (0561)72-7012
URL https://www.acv.co.jp

260817KNM00