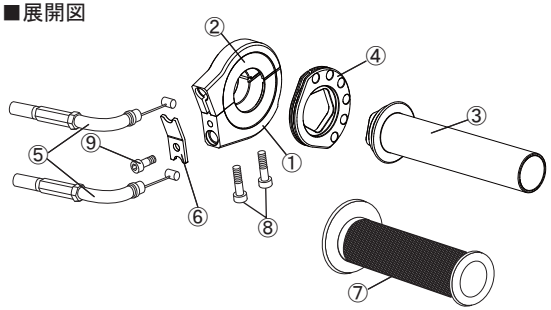
スロットルキット
TYPE－EVO2
取扱説明書

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

■展開図



■構成商品表

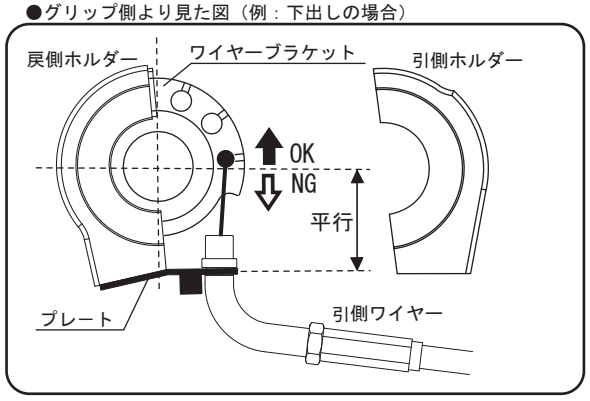
No	品　名	個　数
①	スロットルホルダー/引側	1
②	スロットルホルダー/戻側	1
③	樹脂インナーパイプ	1
④	樹脂ワイヤーブラケットセット（※1）	1
⑤	専用スロットルワイヤーセット（引・戻）	1
⑥	ワイヤー固定ステー（ｽﾓｰﾙ用/ﾗｰｼﾞ用）	1
⑦	スタンダードグリップ（左右セット/※2）	1
⑧	キャップボルト M5X30	2
⑨	キャップボルト M5X6	1
⑩	ブラケットスロットルワイヤー	1

※1：車種別キットには2種類付属
※2：グリップ長は120mmです

■取り付け手順

1）③スロットルパイプに④ワイヤーブラケットを差し込みます。（お好みのサイズを選択します）
2）引側と戻側のそれぞれのワイヤーをノーマルワイヤーが通っていた場所を通し、車体のスロットルボディ側に仮り組みします。　（長さは車種別キットの取扱説明書を参照してください）
3）1）で組み立てたスロットルパイプASSYをハンドルに差し込み、引側ワイヤーを①スロットルホルダー/引側に通し⑥ワイヤーホルダーを⑨キャップボルトM5X6でホルダーに仮り組みし、ワイヤーを固定します。
4）引側ワイヤーのタイコをワイヤーブラケットに引っ掛けます。（下図の状態）
（タイコ取り付け位置は車種別キットの取扱説明書を参照してください）
5）引側ワイヤーのタイコがプレートと平行となるスロットルパイプの中心線より外側になるように引側ワイヤーの遊びを調整します。　（下図参照）
※車体のスロットルボディ側を先に調整し、ワイヤーのアジャスト部で微調整を行います。
6）戻側のワイヤーを④ワイヤーブラケットに取り付けます。
（タイコ取り付け位置は車種別キットの取扱説明書を参照してください）
7）②スロットルホルダー/戻側を取り付け、ホルダーの各ボルトを本締めします。
8）戻側ワイヤーの遊びを調整します。
※車体のスロットルボディ側を先に調整し、ワイヤーのアジャスト部で微調整を行います。
※調整できない場合はワイヤーブラケットのタイコ取り付け位置を変更してください。

●グリップ側より見た図（例：下出しの場合）

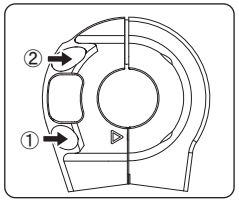


●スイッチ側より見た写真
（例：上出しの場合）



■取り付け時の注意事項

●ホルダー固定手順：△（三角）ロゴのある側①を先に締め付けて取り付けてください。
（締め付けトルク：5.0Nm）
締め付け不良は、スロットルパイプの作動不良につながる恐れがあります。



■ワイヤー遊び調整範囲

●アジャスター部

⚠ 注　意

ホルダー部：最大10mm



⚠ 警　告

- ご使用ごとに各部を点検し以下の症状が見られた場合は直ちにご使用を中止し、新品と交換してください。
　※　スロットルホルダー本体に変形・損傷・磨耗・欠落・腐食がある場合
　※　ワイヤーに変形・損傷・磨耗・欠落・腐食がある場合
- 商品の加工は施さないでくだ さい。(強度が落ちる恐れがあります)
- クレームに関しては商品に不良があった場合に限り、お買い上げ後1週間以内を限度として修理及び交換させていただきます 。 但し、商品以外の損失・損害についてはその責を負いかねますのでご注意ください。

作業後の点検項目

- スロットルを開閉し作動確認をしてください。
　（動きの悪い場合は、再度組み直してください）
- スロットルを開閉しスロットルホルダーが動かないことを確認してください。
　（動いてしまう場合は、再度組み直してください）
- ハンドルを左右に動かし作動確認をしてください。
　（ワイヤーの動きが悪い場合は、ワイヤーの取り回しを変更してください）
- スロットルボディ(キャブレター又はインジェクション)が全閉・全開になってることを確認してください。
　（全開・全閉しない場合は、再度組み直してください）
- グリップが動かないことを確認してください。
　（動いてしまう場合は、接着剤を使用し取り付けてください）
　（接着剤は、接着剤に添付されている使用説明書に従って使用してください）
　（グリップ取り付け後は、接着剤が乾くまで数時間放置してください）
- スロットルの遊び量を確認してください。
　（1.5mm～3.5mmほどに調整してください）
- ワイヤーの張り調整は確実に行ってください。
　（戻側は特に注意してください/作動不良の原因になります）

⚠ ご 注 意

- 作業を行う際は、必ず水平な場所で車両を安定させた安全な状態で作業を行ってください。
- ノーマル右ハンドルスイッチが、スロットルとスイッチが一体式の場合は、薄型スイッチ(別売)等を使用してください。
- ワイヤーは無理にねじったり強く折り曲げないでください。
　（変形・損傷をうけたワイヤーは作動不良の原因になります）
- ノーマルのスロットル開閉度より狭くなり、よりシビアなスロットル操作が必要になる場合があります。
　（使用される方ご自身で、慣れるまでは全開走行等行わないでください）
- ワイヤーの各アジャスト部は最大調整範囲を超えて使用しないでください。
　（破損・変形・作動不良の原因になります）
- 定期的な点検及び分解清掃・給油は必ず行ってください。
　（作動不良の原因になります）
- 転倒などにより損傷・変形したままでの使用はしないでください。
- ワイヤーブラケットの径を大きくすると開度が狭くなると同時にスロットル開閉が重くなります。

■スロットルパイプ対応表

ボディサイズ	スロットルパイプ径					
スモール	φ36	φ38	φ40	φ42	φ44	φ46
ラージ	φ48	φ50	φ52	φ54	―	―

本製品の内容は令和06年04月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください

株式会社 アクティブ
〒470-0117　愛知県日進市藤塚七丁目５５番地
TEL 0561-72-7011（代）　FAX 0561-72-7012
ホームページ https://www.acv.co.jp
E-メール　info@acv.co.jp

240419TNK00

ACTIVE

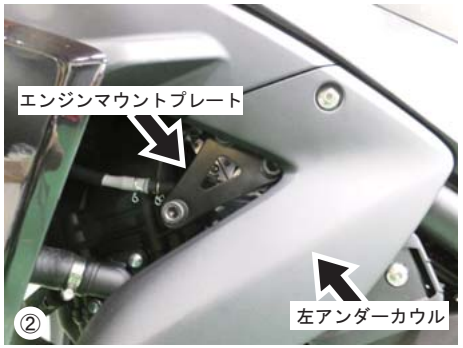
スロットルキット
車種別専用
取扱説明書

YAMAHA
YZF-R25 15-18
YZF-R3 15-18

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

■取り付け手順

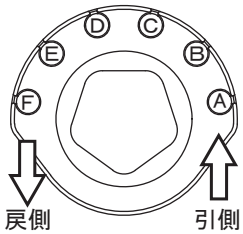
※本製品は純正と同じワイヤー取り回しになります。





1) 外装・タンク等を外し、純正スロットルホルダー・ワイヤーを取り外します
2) 左アンダーカウルを外し、エンジンマウントプレートを取り外します
3) ⑩ブラケットスロットルワイヤーへ交換します
4) スロットルボディ側にワイヤータイコを引っ掛け、ワイヤーを純正ワイヤーと同じ場所を通します
　※ワイヤーには引きと戻しがあります(下図参照)
5) 下図を参照して使用するスロットルパイプの大きさに合わせてスロットルパイプにワイヤータイコを取り付けます
6) スロットル側を組み立てます
7) ワイヤーの遊び調整をして、取り外した外装・タンク等を組み立てます
　(エンジンマウントプレートのボルト　締め付けトルク68Nm)

※スイッチキットTYPE-2/品番：1383404（別売)が必要です



■スロットルワイヤータイコ取り付け位置（グリップ側より）

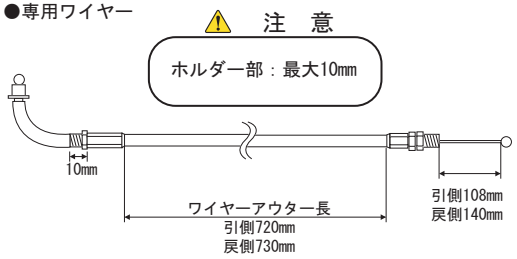
○STDボディ
φ36/38/40　　AとB　（φ36/38にはFの位置に穴はありません/5穴）
φ42/44/46　　AとC

○ラージボディ
φ48　　AとC
φ50/52/54　　AとD

上記の位置を基準に取り付けを始めてください。
※取り付け・調整できない場合はタイコの取り付け位置を変更してください

■ワイヤー遊び調整範囲

●専用ワイヤー



■専用ワイヤー品番　※スロットルボディ側
引側：1060335　　ナット1個
戻側：1060336　　ナット2個

■注意事項

●ラージボディタイプ
スロットルホルダーがノーマルに比べて大きくなります。
ブレーキを握り込んだ時にレバーと接触していない事を必ず確認してください。

■ 適合車種/年式

車　種	年　式	型　式		備　考
YZF-R25	15-18	RG10J/RG43J	1WD系/B0E系	国内仕様
YZF-R25 (ABS付)	15-18	RG10J/RG43J	2WD系/BS8系	国内仕様/ABS仕様
YZF-R3 (ABS付)	15-18	RH07J/RH13J	B02系/BR5系	国内仕様/ABS仕様

本製品の内容は令和06年04月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください

ACTIVE 株式会社 アクティブ
〒470-0117　愛知県日進市藤塚七丁目５５番地
TEL 0561-72-7011（代）　FAX 0561-72-7012
ホームページ https://www.acv.co.jp
E-メール　info@acv.co.jp

240419TNK04