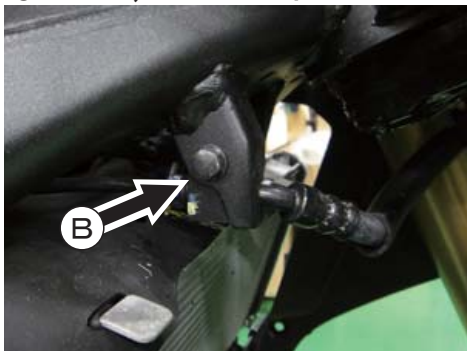


■ CBR250RR 17-23 (ACPL/アルミは17-19) フロント ■ ★アダプターのカッコ内はACPLです★



**警告**

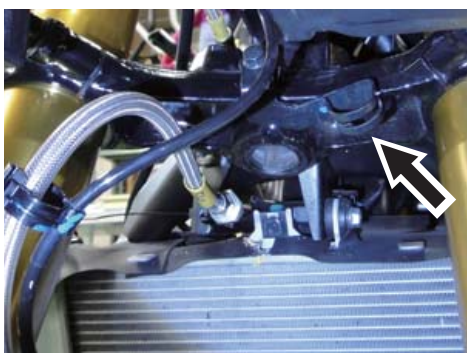
ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。

タンク等の外装部品を取り外し、ブレーキフルードを抜き取り、ブレーキホースを取り外します。

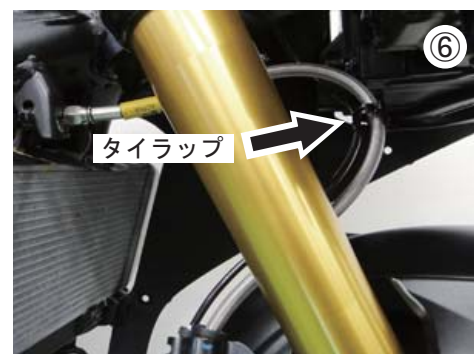
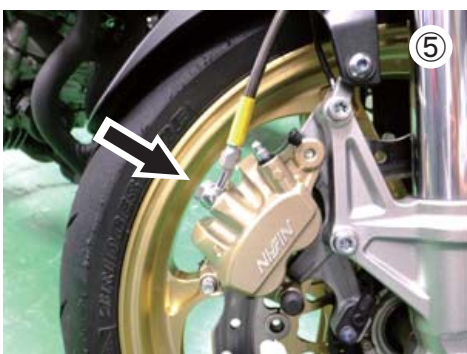
- A) マスターからタンク右前下接続部まで  
B) ラジエーター右上接続部からキャリパーまで



- ① マスターにアダプターST (ST) を取り付け、ホース/235mmを接続します。  
② ノーマルホース (パイプ側) にフレアナットを取り付け、マスター側からのホースを取り付け、タイラップ200mmで固定します。



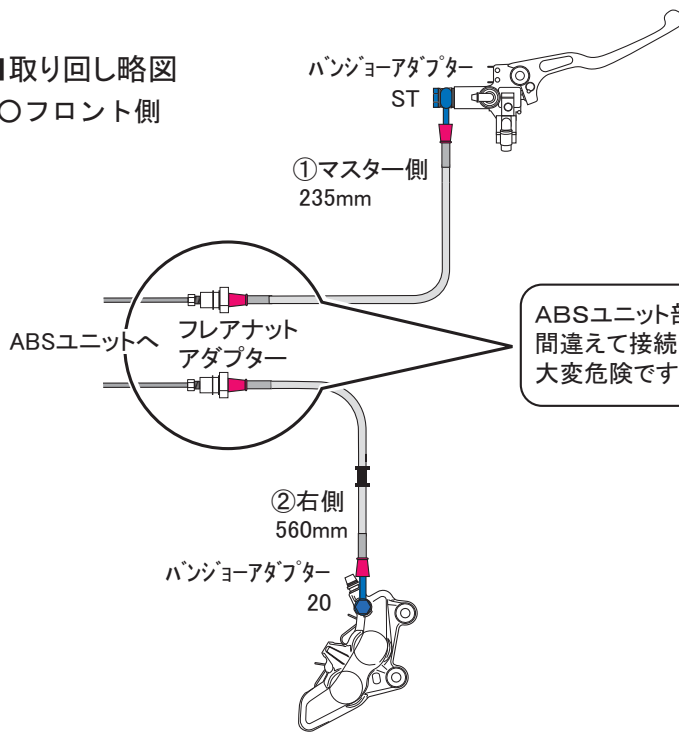
- ③ ラジエーター上部のノーマルホース (パイプ側) にフレアナットを取り付け、キャリパー側からのホース/560mmを取り付け、タイラップ200mmで固定します。※システム下に取り付けられているホースクランプは使用しませんので取り外してください。



- ④ ホースをノーマル同様に通し、ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通し右側ボトムケースのクランプ部に通します。※ホースクランプ部が緩い場合にはプライヤー等がかしめてください。  
⑤ キャリパーにアダプター20 (30) を取り付け、ホースを接続します。  
⑥ タイラップ100mmでハーネスをホースと固定します。(2カ所)

■ 取り回し略図

○ フロント側



⚠ 警告

ABSユニット部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。