



2021-2022



# FORGED ALUMINUM WHEEL



品番: 28200205(2021.3発行)

株式会社 アクティブ [www.acv.co.jp](http://www.acv.co.jp)

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地 TEL (0561)72-7011(代) FAX (0561)72-7012

掲載の商品は仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。掲載の写真は印刷などの理由により、実際の商品と異なる場合がございます。



ACTIVE RACE SUPPORT 2020  
FORGED MAGNESIUM WHEEL TYPE-GP1MG  
MotoGP Moto2 ONEXOX TKKR SAG Racing team  
#87 Remy Gardner



## CONTENTS

3	ABOUT GALE SPEED
5	TYPE-SB1
7	TYPE-GP1S
8	TYPE-S
9	TYPE-R/E/N
11	LINEUP
15	COLOR ORDER
17	AFTER SERVICE
18	REPAIR & OPTION PARTS

## ABOUT GALE SPEED

走りをカスタムする。

マシンが動き出した瞬間に感じる楽しさ、軽快さ。

あなたの理想を叶える最高のカスタムパーツ「GALE SPEED」

2002年、株式会社アクティブは自社ブランド「GALE SPEED(ゲイルスピード)」を立ち上げました。

それまでのアフターマーケットホイールといえば高価なレース用マグネシウム鑄造が主流で、

ストリートユーザーには敷居の高いものでした。

そこで、すでに四輪レースでは主流だった鍛造アルミ素材を使い「ストリートにおける2輪カスタムホイールの普及」、

さらには「世界で通用するレーシングホイール」を目指しゲイルスピードの開発が始まりました。

デザインと運動性能、耐久性にこだわったファーストモデル「TYPE-C」の誕生。

アフターマーケットに新しい風が吹いた瞬間です。

その後アルミモデルに加え、カーボンコンポジット※や鍛造マグネシウム製ホイールも発表し、

オートバイの挙動・乗り心地に多くのメリットをもたらす足周りのカスタムに選択肢を示してきました。

※童夢カーボンマジック(現 東レカーボンマジック)と共同開発

2010年、MotoGP Moto2クラスで採用されたことで“世界ブランド”への大きな一歩を踏み出し、

2018年にはゲイルスピードのアルミホイール史上最も軽量の「TYPE-SB1」を発売。

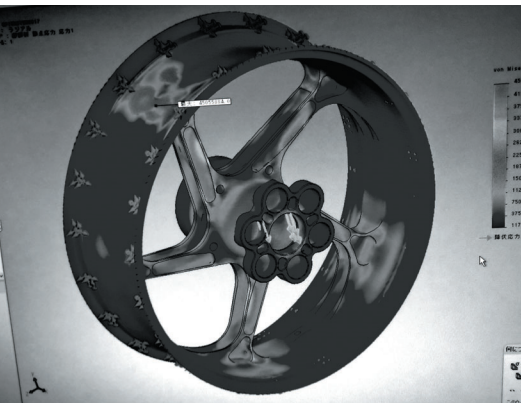
ストリートはもちろんレースでも高評価を得て、現在は多くのチームが使用し好成績を残しています。

そして2019年にはストリートユーザーのための新スタンダードモデル「TYPE-E」をリリース。

エアボリュームを増したことで生まれるクッション性の高さで、長時間乗っても疲れにくい快適さを提供します。

ゲイルスピードは世界のレースで磨いたスキルを製品にフィードバックし、

この日本から世界に終わりなき挑戦を続けます。



# Type-SB1



## マグより軽く

### GALE SPEED TYPE-SB1

アルミニウム鍛造ホイール

JWL 規格適合品

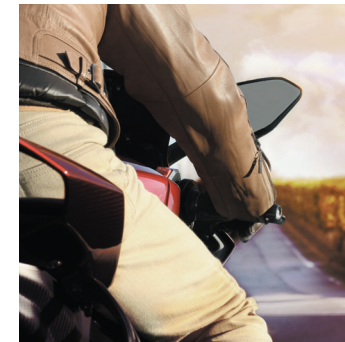
超々ジュラルミン

レース専用設計あり

ゲイルスピード史上、最も軽いアルミニウムホイールTYPE-SB1。超々ジュラルミン材の採用と新設計の10本スポークにより、マグネシウムに引けを取らない軽さを実現。強度計算に基づく切削加工が美しいハイスベックホイールです。



KATANA 19 ※特別カラー



### ストリートユース

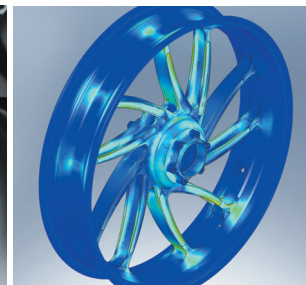
JWLを取得し、高い安全性と品質を確保しています。



### レースユース

全日本ロードレース選手権 (JSB 1000)、世界耐久選手権 (EWC) などのアルミ17インチホイールのレギュレーションに対応しています。

### Detail



徹底した強度解析を行い、応力の分散に優れた形状で設計。加速と制動、どちらの荷重も受け止める10本のラウンドスポーク。

超々ジュラルミンの採用とスポーク形状の工夫により、えぐるように削ぎ落とす切削が可能に。肉厚が従来の3分の2程度になり、大幅な軽量化に成功。



FRONT



REAR

### Color



半ツヤブラック



ゴールド



ソリッドホワイト

### Weight Data

ホイールタイプ	※スプロケット重量含む	
	フロント	リア
TYPE-SB1	純正ホイール 4.67kg	7.98kg
参考例:GSX-R1000R 17-19	GALE SPEED 3.16kg	5.40kg

車種ラインナップは (P11-P14) へ

# Type-GP1S



Mono Arm Rear Wheel

レーシングスピリットを受け継ぐ  
ストリートモデル

GALE SPEED  
TYPE-GP1S | アルミニウム鍛造ホイール

JWL 規格適合品

A6061材

レースで培ったノウハウを余すことなく投入したストリートホイール。ゲイルスピード独自の切削技術を用い、ハードブレーキングやハイスピードコーナーでの安定感を高い次元で実現。高い剛性を確保しつつも、ラジアル荷重に対するしなやかさを持ち合わせています。



Ninja ZX-25R 21

Color



半ツヤブラック

ゴールド

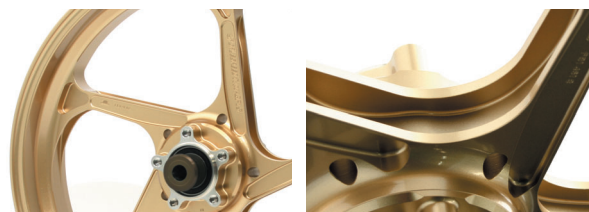
ソリッドホワイト

Weight Data

ホイールタイプ		※スプロケット重量含む	
		フロント	リア
TYPE-GP1S 参考例:YZF-R25 15-19	純正ホイール	4.65kg	8.25kg
	GALE SPEED	3.10kg	4.50kg

車種ラインナップは〈P11-P14〉へ

Detail



湾曲させたスポークラインは、美しさ・バランス・性能をトータルで考慮して設計。

鍛造で強度を増したアルミニウムを極限まで切削し軽量化。「剛性」と「軽さ」を両立させています。

# Type-S



高性能を追求したこだわりのデザイン

GALE SPEED  
TYPE-S | アルミニウム鍛造ホイール

JWL 規格適合品

A6061材

15本スポークが一際目を引くデザイン。縦に細く、横幅は広いスポークがリム部にかかる応力を効率良く分散。軽量化を図るため、ホイールとハブ部分を一体化した“中空一体型ワイドハブ構造”を採用しています。



ZRX1200 DAEG 11

Color



半ツヤブラック

ゴールド

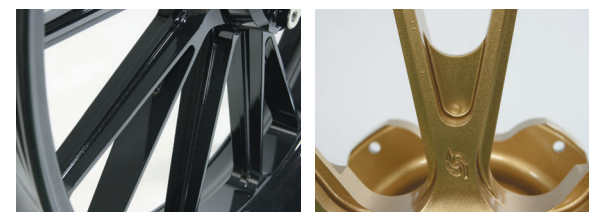
ソリッドホワイト

Weight Data

ホイールタイプ		※スプロケット重量含む	
		フロント	リア
TYPE-S 参考例:ZRX1200DAEG 09-16	純正ホイール	5.60kg	10.25kg
	GALE SPEED	3.75kg	6.47kg

車種ラインナップは〈P11-P14〉へ

Detail



一見細く見えるスポーク部分は幅に厚みをもたせ、軽量化と強度をバランスよく両立させています。

ホイール全体の強度と適度なしなり具合などを考慮し、各部ごとに最適な形状で設計。

# Type-R



いかなるシーンもスタイリッシュに

GALE SPEED  
**TYPE-R** | アルミニウム鍛造ホイール

JWL 規格適合品

A6061材

太さの異なるラフメッシュ10本スポークを採用したTYPE-R。ハブに対してやや傾けたスポークが不快な反力を効率良く分散して強度としなやかさを与えます。



R nineT 16

# Type-N



オーセンティックスタイルの継承

GALE SPEED  
**TYPE-N** | アルミニウム鍛造ホイール

JWL 規格適合品

A6061材

伝統的な形状と存在感ある十字断面スポークでノスタルジックな雰囲気を保ちつつも、負荷の分散に優れた設計で最先端の性能を体感できます。絶版車やネイキッド、ネオ・クラシックモデルに合う、走りを目指すためのホイール。



Z900RS 18 ※特別カラー

# Type-E



ストリートユースのための  
機能・性能・デザインを1つに

GALE SPEED  
**TYPE-E** | アルミニウム鍛造ホイール

JWL 規格適合品

A6061材

剛性の高い8本スポークと厚型ダンパーを採用し、耐久性を高めた設計。エアボリュームを持たせたリムの形状が衝撃を吸収し、ライダーの疲労を軽減します。ストリートで求められる性能をバランスよくまとめたモデル。



Z900RS 18

## Color



TYPE-R / TYPE-E / TYPE-N  
グロスブラック

TYPE-R / TYPE-E / TYPE-N  
ゴールド

TYPE-R / TYPE-E  
ソリッドホワイト

TYPE-R / TYPE-E  
ブロンズ

TYPE-R / TYPE-E  
ガンメタリック

## Weight Data

ホイールタイプ		※スプロケット重量含む	
		フロント	リア
TYPE-R 参考例: RnineT 15	純正ホイール	5.50kg	7.70kg
	GALE SPEED	3.85kg	6.61kg

ホイールタイプ		※スプロケット重量含む	
		フロント	リア
TYPE-E 参考例: Z900RS 18	純正ホイール	5.09kg	8.38kg(550-17)
	GALE SPEED	3.16kg	6.55kg(600-17)

ホイールタイプ		※スプロケット重量含む	
		フロント	リア
TYPE-N 参考例: Z900RS 18	純正ホイール	5.10kg	9.60kg
	GALE SPEED	3.95kg	6.72kg

車種ラインナップは (P11-P14) へ

# LINEUP

(2021年3月現在) ※装着には専用スプロケットが別途必要です。(P18参照)

最新ラインナップ



本体価格 (税込価格)	タイプ	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
	フロント	¥70,000-115,000 (¥77,000-126,500)	¥75,000-85,000 (¥82,500-93,500)	¥75,000-98,000 (¥82,500-107,800)	¥93,000-103,000 (¥102,300-113,300)	¥83,000-103,000 (¥91,300-113,300)	¥120,000-135,000 (¥132,000-148,500)
リア	¥82,500-108,000 (¥90,750-118,800)	¥93,000-103,000 (¥102,300-113,300)	¥93,000-110,000 (¥102,300-121,000)	¥125,000-132,000 (¥137,500-145,200)	¥105,000-132,000 (¥115,500-145,200)	¥158,000-165,000 (¥173,800-181,500)	

HONDA	車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
CB1300SF SP 18-20(ABS)		F350-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SB SP 18-20(ABS)		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SF 14-19(ABS)/14-17(ABS無)		F350-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SB 14-19(ABS)/14-17(ABS無)		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SF 03-13(ABS/ABS無)		F350-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SB 05-13(ABS/ABS無)		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SF 98-02		F350-17	○	○	○	○	○	○
X-4 LD 00-03		F350-17	○	○	○	○	○	○
X-4 97-99		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1100RS 17-18		F350-17	○	○	○	○	○	○
		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1100 14-19/10-13(ABS)		F275-18			○			
CB1100 14-16/10-13(ABS無)		F300-18			○			
CB1100EX 14-19(ABS) ※キャストホイール(限定)車		R400-18			○			
CB1100EX 14-16(ABS可) ※スポークホイール車		R450-18			○			
CB1100F					○			
CBR1100XX 99-05/97-98		F350-17	○	○		○	○	○
X-11 99-03		R600-17	○	○		○	○	○
CBR1000RR-R/SP 20		F350-17				○	○	○
		R600-17				○	○	○
CBR1000RR 17-19(ABS)		F350-17				○	○	○
		R600-17				○	○	○
CBR1000RR 08-16(ABS/ABS無)/04-07		F350-17	○	○		○	○	○
		R600-17	○	○		○	○	○
VTR1000SP-2 02-05		F350-17	○	○				
VTR1000SP-1 00-01		R600-17	○	○				
VTR1000F 97-06		F350-17	○	○				
		R550-17	○	○				
CBR954RR/CBR929RR 00-03		F350-17	○	○				
CBR900RR 00-01		R600-17	○	○				
CBR900RR98-99/96-97		F350-17	○	○				
		R550-17	○	○				
CB750 92-08		F350-17	○					
		R500-17	○					
CB750F		F275-18			○			
		F300-18			○			
		R400-18			○			
		R450-18			○			
CB650R 19(ABS)		F350-17	○	○		○	○	○
CBR650R 19(ABS)		R550-17	○	○		○	○	○
CBR600RR 09-13(ABS)/07-13		F350-17	○	○		○	○	○
		R550-17	○	○		○	○	○
CBR600RR 05-06/03-04		F350-17	○	○				
		R550-17	○	○				
CB400SF(ABS可) 14-20/08-13/04-07/02-03		F350-17	○					
CB400SB(ABS可) 14-20/08-13/05-07		R500-17	○					
CBR250RR 17-20(ABS可)		F300-17					○	
		R400-17					○	
		R425-17					○	
CBR250R 11-15(ABS可)		F300-17					○	
		R400-17					○	

YAMAHA	車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
XJR1300C 15		F350-17	○	○	○	○	○	○
XJR1300(国内)03-15/00-02 (輸出)04-07/01-03	ΦリアシャフトΦ28	R600-17	○	○	○	○	○	○
XJR1300(国内)98-99/(輸出)99-09/98		F350-17	○	○	○	○	○	○
XJR1200 94-97	ΦリアシャフトΦ20	R600-17	○	○	○	○	○	○
FZ-1 06-12(ABS無)		F350-17	○	○	○	○	○	○
FZ-1 FAZER 06-12(ABS無)		R600-17	○	○	○	○	○	○
MT-10 17-19		F350-17				○	○	○
YZF-R1 15-20		R600-17				○	○	○
YZF-R1M 15-18						○	○	○
YZF-R1 04-14		F350-17	○	○		○	○	○
		R600-17	○	○		○	○	○
YZF-R1 02-03		F350-17	○	○				
YZF-R1 98-01		R600-17	○	○				
FZS1000 01-05								
MT-09(ABS)17-19/14-16	MT-09 TRACER 17/15-16	F350-17				○	○	○
TRACER900 18-19	XSR900 16-19	R550-17				○	○	○
MT-07 14-19(ABS)	XSR700 18(ABS)							
MT-09 14-16(ABS無)	MT-07 14-17(ABS無)	F350-17	○	○		○	○	○
XSR700 18(ABS無)		R550-17	○	○		○	○	○
FZ-8 11(ABS無)		F350-17	○	○		○	○	○
FZ-08 FAZER 11(ABS無)		R600-17	○	○		○	○	○
YZF-R6 17-19		F350-17				○	○	○
		R550-17				○	○	○
YZF-R6 03-12		F350-17	○	○		○	○	○
		R550-17	○	○		○	○	○
MT-25 16-19		F 300-17					○	
YZF-R25 15-20(ABS無)		R 400-17					○	
		R 425-17					○	
YZF-R3 15-18		F 300-17					○	
YZF-R25 15-20(ABS)		R 400-17					○	
WR250X 07-17		F 350-17	○					
WR250F 02-05 ※リムセンターオフセット2mm仕様		R 450-17	○					

SUZUKI	車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
GSX1400 01-07		F 350-17	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○
B-KING 08-11(ABS/ABS無)		F 350-17	○	○		○	○	○
GSX1300R 13-18(ABS)/08-12(ABS無)		R 600-17	○	○		○	○	○
GSX1300R 99-07		F 350-17	○	○		○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○
GS1200SS 01-03		F 350-17	○	○	○	○	○	○
GSF1200(国内) 96-99(ABS無)		R 550-17	○	○	○	○	○	○
GSX1100S 81-00		F 275-18			○			
		F 300-18			○			
		R 400-18			○			
		R 450-18			○			
GSX-R1100 90-92		F 350-17	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○
GSX-R1100 89		F 350-17	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○
GSX-R1100 87-88 ※フロントアクスル径Φ17		F 300-18			○			
GSX-R1100 86 ※フロントアクスル径Φ15		R 450-18			○			
GSX-R1000/R(ABS) 17-19		F 350-17	○	○		○	○	○
GSX-R1000(ABS) 15-16		R 600-17	○	○		○	○	○
GSX-R1000	09-14/05-08	F 350-17	○	○		○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○
	01-04	F 350-17	○					
		R 600-17	○					
GSX-S1000/F 15-20		F 350-17	○	○	○	○	○	○
KATANA 19-20		R 600-17	○	○	○	○	○	○
SV1000/S 03-07		F 350-17	○	○				
		R 550-17	○	○				
TL1000R 98-99		F 350-17	○	○		○	○	○
TL1000S 97-99		R 600-17	○	○		○	○	○
GSR750 11-14(ABS/ABS無)		F 350-17	○	○		○	○	○
		R 550-17	○	○		○	○	○
GSX-R750	11-18/08-10	F 350-17	○	○		○	○	○
		R 550-17	○	○		○	○	○
	00-05	F 350-17	○	○				
		R 550-17	○	○				
	96-99	F 350-17	○	○		○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○

SUZUKI		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
GSX-R600	11-18/08-10 06-07	F 350-17	○	○		○	○	○	○
		R 550-17	○	○		○	○	○	○
	01-04	F 350-17	○	○					
		R 550-17	○	○					
DR-Z400S 00-09 DR-Z400SM 05-09		F 350-17	○						
		R 450-17	○						
		R 500-17	○						

KAWASAKI		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
ZX-14R 12-19 (ABS可) ZZR1400 06-11 (ABS可) ZX-12R 00-06		F 350-17	○	○		○	○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○	○
ZRX1200DAEG 09-16 ZRX1200S/R 01-08	リムセンターオフセット0mm仕様	F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
ZZR1200 02-05		F 350-17	○	○					
		R 600-17	○	○					
ZEPHYR1100 92-06 (RS不可)		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		F 300-18			○				
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
ZEPHYR1100RS 96-02		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
ZRX1100 97-00		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
ZZR1100D 93-01		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
ZZR1000C 90-92		F 350-17	○	○					
		R 550-17	○	○					
Ninja1000 SX 20 Ninja1000 11-19 (ABS可) Z1000 (ABS可) 17-20/14-16/10-13/07-09/03-06		F 350-17	○	○		○	○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○	○
Z1000J 81-83		F 275-18			○				
		F 300-18			○				
		R 400-18			○				
		R 450-18			○				
Z1000Mk II 79-80		F 275-18			○				
		F 300-18			○				
		R 400-18			○				
		R 450-18			○				
Z1/Z2		F 275-18			○				
		F 300-18			○				
ZX-10R	16-20 (ABS)/11-15 (ABS可) /06-10	F 350-17	○	○		○	○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○	○
	04-05	F 350-17	○	○					
		R 600-17	○	○					
GPZ900R 90-03 (A7-A16)		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 450-17	○						
		R 500-17	○						
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
Z900 18-19 Z900RS/CAFÉ 18-21		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
ZX-9R 02-03		F 350-17	○	○					
		R 600-17	○	○					
ZX-9R 00-01		F 350-17	○	○		○	○	○	○
		R 600-17	○	○		○	○	○	○
Z800 13-14		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○	○
ZEPHYR750 91-06 ZEPHYR750RS 96-04		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
ZX-6R 636 13-19 ZX-6R/RR 05-12/03-04		F 350-17	○	○	○	○	○	○	○
		R 550-17	○	○	○	○	○	○	○
ER-6N/ER-6F 09-14 (ABS無) Ninja650R 09-16 (ABS無)		F 350-17	○						
		R 450-17	○						
		R 500-17	○						

KAWASAKI		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
Ninja400 18-19		F 350-17						○	
		R 400-17						○	
		R 425-17						○	
Ninja400 (ABS無) 14-15/R 11-13 ER-4N (ABS無) 11-12		F 350-17	○						
		R 450-17	○						
		R 500-17	○						
ZEPHYR400 89-95 ZEPHYR400X 97-10/96		F 350-17	○						
		R 450-17	○						
Ninja ZX-25R/SE 20-21	レースサイズ	F 300-17						○	
		R 400-17						○	
		R 425-17						○	
	リアカスタムサイズ	F 350-17						○	○
		R 550-17						○	○
		R 300-17							○
Ninja250 18 (ABS可)		R 400-17						○	
		R 425-17						○	
		F 300-17							○
Ninja250 13-17 (ABS可) Z250 13-17 (ABS)		R 400-17						○	
		R 450-17						○	
		F 300-17							○
Ninja250R 08-12 Ninja250SL 15-16 (ABS可)		F 300-17						○	
		R 400-17						○	
D-TRACKER X 08-11 D-TRACKER 98-07		F 350-17	○						
		R 450-17	○						

BMW		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
K1300GT/R/S 09 K1200S/R 05-08 K1200S GT 06-08 K1200R-SPORT 07-08 ※TPMS 不可 R1200R 07-14/RT 05-13 R1200S 06-08/ST 05-08		F 350-17	○						
		R 600-17	○						
		F 350-17	○						
R nineT 17-19/14-16 R nineT Pure 17-19 R nineT Racer 17-19		F 350-17	○						
		R 600-17	○						
		F 350-17					○	○	○
HP4 12-14		R 600-17					○	○	○
		F 350-17					○	○	○
S1000R 14-15 S1000RR 10-17		F 350-17					○	○	○
		R 600-17					○	○	○
G310R 19		F 300-17						○	
		R 400-17						○	

DUCATI		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
MONSTER1200 14 PANIGALE V4/R/S 1299/1199 PANIGALE/S/R 1198/1098 998/996/916/848/748		F 350-17						○	
		R 600-17						○	
		F 350-17						○	
MONSTER S4SR 07-08/1100 MONSTER S4R/S2R-06 ※リア リムセンターオフセット2mm仕様		R 600-17						○	
		F 350-17						○	
GT1000/Paul Smart1000/ SPORT1000		F 350-17				○			
		R 550-17				○			
MONSTER1000 03-05 MONSTER900 02-03 MONSTER S4 01-02		F 350-17	○	○			○	○	○
		R 550-17	○	○			○	○	○
		F 350-17	○	○					
MONSTER900 00-01 SS900 98-03		R 550-17	○	○					
		F 350-17	○	○					
MONSTER900 93-99 900SS 94-97		F 350-17	○	○					
		R 600-17	○	○					
SCRAMBLER	CAFÉ RACER 17 Urban-Enduro 15-16 Icon 15-17 Classic 15-17 Full Throttle 15-17	F 350-17	○	○			○		
		R 550-17	○	○			○		

MV AGUSTA		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
F4 10-13 F3 13-14/DRAGSTER 14 BRUTALE 1090 10-13 BRUTALE 800/675 13-14		F 350-17						○	
		R 600-17						○	

KTM		車種	サイズ (フロント/リア)	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-S	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
390/200/125DUKE 13-14 250DUKE 15 RC390/250/125 15		F 300-17						○	
		R 400-17						○	



# COATING

## CR-1ガラスコーティング

新規購入時/リペイントサービス時オプション

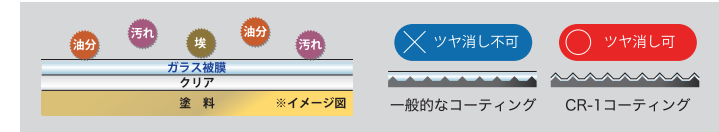
100% 無機質ガラスを使用するCR-1 ガラスコーティング。紫外線で破壊されない高硬度ガラス被膜は、経年変化せず半永久的に存在し続けます。汚れの固着を防ぎ、深い輝きをキープします。

### 〈洗車時間を短縮〉

塗装や機材の最表面にガラス被膜を作り、汚れの固着を防ぎます。

### 〈膜厚0.1μm〉

面積あたりの膜厚が薄いため膨張収縮や振動に強く、ひび割れや剥がれも防ぎます。



### 〈硬度3.2Gpa,9H〉

ナノインデンテーション法ペンシルハードネス試験で被膜硬度を証明しています。

### 〈100%本物のガラス被膜〉

密度・密着度が高く、塗装面の素材を問わずコーティングを形成します。

### 〈半永久被膜〉

雨や紫外線などの自然環境うあパーツクリーナー、チェーンクリーナー等の使用による劣化はありません。

### 〈耐熱温度1300℃〉

温度変化や熱によりコーティングが剥がれることはありません。

〈施工証明書〉 施工後、交通事故等の保険請求に有効となる施工証明書を発行することができます。

※ホイールの本体の強度や防食性を高めるものではありません。  
※本コーティングは飛び石や汚れ、ケミカルの使用によって破損または劣化する場合があります。また、本コーティングの劣化に起因するホイール表面の腐食などは、ホイール本体の1年間無償品質保証の対象外となります。



施工料金	前・後 各¥10,000(税込¥11,000)
------	-------------------------

# COLOR ORDER

## アルマイトカラーオーダーシステム

新規購入時オプション

通常の塗装とひと味違ったアルミならではのエッジのきいたソリッドな質感。ホイール本体と同時に、アタッチメントへの施工も可能です。



施工料金		
対象TYPE	ホイール一台分	アタッチメント一台分
TYPE-R・TYPE-E TYPE-N・TYPE-S TYPE-GP1S	¥60,000 (税込¥66,000)	左記金額に +¥10,000 (税込¥11,000)



専用オーダー用紙

※質感や色味が実際の色とはイメージが異なる場合がございます。  
※アタッチメントのみのアルマイト施工は、ブラック以外お受けしておりません。アタッチメントブラックオーダーに関しましては右記をご覧ください。  
※ホイール本体価格は各タイプの「グロスブラック」または「半ツヤブラック」の金額をご参照ください。

## パウダーコートカラーオーダーシステム

新規購入時オプション

信頼ある「KADOWAKI パウダーコート」で自分仕様の鮮やかなホイールに。リムライン塗装と組み合わせれば、さらに個性が演出できます。



※ホイールの本体価格は各タイプの「グロスブラック」または「半ツヤブラック」の金額をご参照ください。  
※リムラインのみの塗装はお受けできません。

施工料金		
対象TYPE	ホイール一台分	アタッチメント一台分
TYPE-R・TYPE-E TYPE-N	¥54,000 (税込¥59,400)	左記金額に +¥34,000 (税込¥37,400)



専用オーダー用紙

## KADOWAKI パウダーコートとは

### 〈頑丈な被膜・優れた防錆性〉

塗膜形成工程において、化学反応による高分子ポリマーコートがネットワーク状の組織を形成。これにより、錆びにくく頑丈な被膜が仕上がりに、「より長く美しく」を実現します。

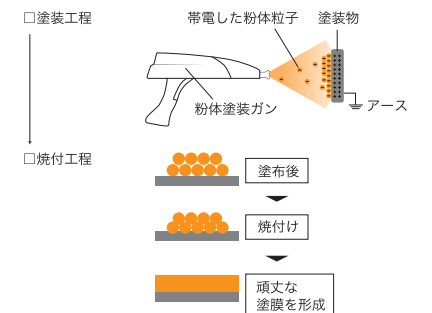
### 〈安定した品質・均一な被膜〉

粉体の塗料は、粘度調整などの仕上がりに影響しやすい要因が無く、特に安定した高い品質で仕上げることが可能です。

### 〈伸縮性を併せ持つ〉

パウダーコートは、高い表面硬度と柔軟性も併せ持っているため、割れることなく塗膜に追従します。

### ●粉体塗装のしくみ



## アタッチメントブラックオーダーシステム

新規購入時オプション

通常のシルバーのアタッチメントに、ブラックアルマイトを施工致します。ブラックにすることで、車両がより引き締まった印象へ生まれ変わります。



施工料金	1台分 ¥10,000 (税込 ¥11,000)
------	-----------------------------



専用オーダー用紙

※1本みのオーダーおよびフロントまたはリアがアタッチメント方式でない場合も上記の施工料となります。

# AFTER SERVICE

## ホイール無償点検サービス



走行中に転倒したり、使用期間が長いホイールにはまずこの点検サービスをおすすめします。お預かりしたホイールを専任スタッフが細かくチェックし、クラックや振れがないかを確認します。点検後、ホイールの状態をお伝えし、必要があれば下記アフターサービスのご案内を致します。

※ホイールの往復送料はお客様負担となります。  
※金属疲労によるクラックの修正、変形したリムの修正などは承ることができません。ご了承ください。

施工料金	無償
------	----

## フルオーバーホールサービス

専任スタッフが全てのパーツを分解してチェック&クリーニング。長くご愛用いただくために、定期的なホイールリフレッシュをお勧めします。



### ■サービス内容

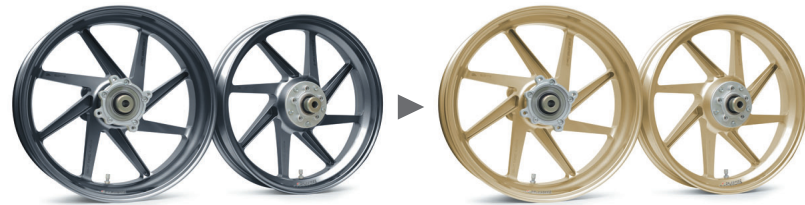
- ① ベアリング交換
- ② クッシュドライブダンパー交換
- ③ エアバルブ交換
- ④ スプロケットボルト& ナット交換
- ⑤ クリーニング

※ホイールの往復送料はお客様負担となります。  
※再ポリッシュ、ホイール本体の磨き上げ作業はお受けしておりません。

施工料金	1台分 ¥25,000 (税込 ¥27,500)
------	--------------------------

## リペイントサービス

ホイールカラーの変更や、塗装面の小キズを修復し、ホイールをリフレッシュします。ポリッシュホイールにペイント施工することもできます。

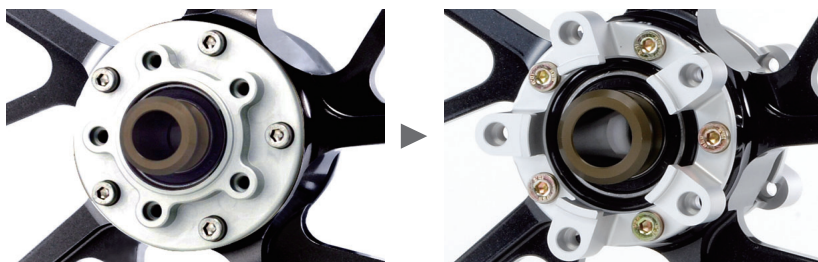


※ホイールの往復送料はお客様負担となります。  
※大きなキズや変形を修復することはできません。  
※ゲイルスピード設定色でのホイール全体への施工のみとなります。  
※再ポリッシュサービスは行っておりません。  
※ガラスコーティングサービスとの併用が可能です。  
※塗装条件等により、仕上がりの色味が異なる場合がありますため、前後同時に施工することをお勧めします。

施工料金	1本分 ¥20,000 (税込 ¥22,000) 1台分 ¥40,000 (税込 ¥44,000)
------	--

## コンバートサービス

車両の乗り換えの際に、新たな車両にもお使いいただけるよう、ホイールの組み換えを行います。ベースホイールが共通であることが条件となるため、品番もしくはロット番号をご確認のうえ、お問い合わせください。



### ■サービス内容 (施工料金に含む)

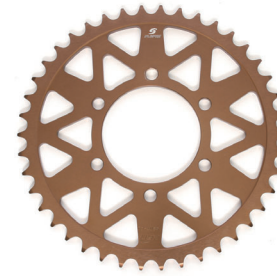
- ・アタッチメント交換
- ・クッシュドライブダンパー交換
- ・スプロケットボルト& ナット交換
- ・ベアリング交換
- ・エアバルブ交換
- ・クリーニング
- ・全分解各部チェック

※ホイールの往復送料はお客様負担となります。  
※再ポリッシュ、ホイール本体の磨き上げ作業はお受けしておりません。  
※コンバート前に装着していたアタッチメントは返却できません。

施工料金	1本分 ¥40,000 (税込 ¥44,000) 1台分 ¥80,000 (税込 ¥88,000)
------	--

# REPAIR & OPTION PARTS

## 専用スプロケット

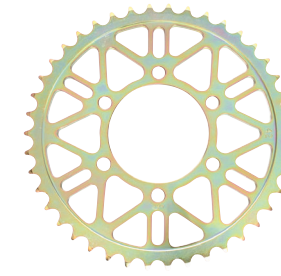


### アルミ製 モリブデンリートメント

¥10,000~11,000  
(税込 ¥11,000~12,100)

表面に特殊加工を施し、フリクション低減と耐久性向上を図っています。

- チェーンサイズ: 丁数
- 520/37T~48T
  - 530/38T~47T
  - 520/50T
  - 525/36T~46T
  - 532/38T~48T



### スチール製 モリブデンリートメント

¥10,000~11,000  
(税込 ¥11,000~12,100)

MotoGP や耐久レースなどでも採用される高剛性を誇ります。

- チェーンサイズ: 丁数
- 520/38T~50T
  - 525/36T~46T・39T~45T
  - 530/38T~47T

## エアバルブ



### 74°バルブ(アルミ製)

各 ¥1,300 (税込 ¥1,430)

エア注入しやすい74°バルブ。

- サイズ  
ゲイルスピード用φ8.5  
ノーマルホイール用φ11.5
- カラー  
シルバー/ブラック/ゴールド



### ストレートバルブ(アルミ製)

各 ¥800 (税込 ¥880)

全長30mmのショート仕様

- サイズ  
ゲイルスピード用φ8.5  
ノーマルホイール用φ11.5
- カラー  
シルバー/ブラック

## ボルト



### ショートローターボルト

1本 ¥300 (税込 ¥330)

ディスクローター取付け用ボルト。

- スチール製  
□M8×20(P1.25)



### モーター用 スプロケットボルト

1本 ¥470 (税込 ¥517)

ワイヤリングロック付き。ディスクローターボルトとしても使用できます。

- スチール製 □M8×20(P1.25)

## ベアリング・クッシュドライブダンパー



### ラバーシールベアリング

1本 ¥1,200~5,000  
(税込 ¥1,320~5,500)

ラバーシール付きで耐久性に優れます。

※ベアリング代+工賃(¥3,300(税込)/1本)でベアリングの打ち替えを承ります。  
※ベアリングタイプ・価格・適合車種などはお問い合わせください。



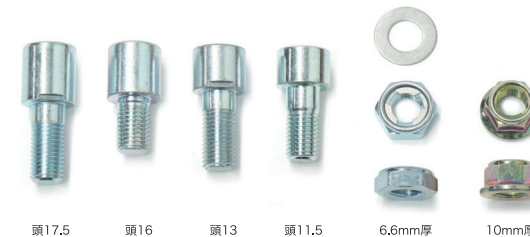
厚み:11mm 厚み:16mm 厚み:16mm 厚み:39mm

### クッシュドライブダンパー

6個セット ¥5,000 (税込 ¥5,500)  
3個セット ¥2,500 (税込 ¥2,750)

ホイールへの衝撃を吸収しつつも、動力を確実にホイールへ伝達。特殊樹脂を使用した小型軽量タイプで、性能を重視した設計。

※車種別の適合ダンパータイプはお問い合わせください。



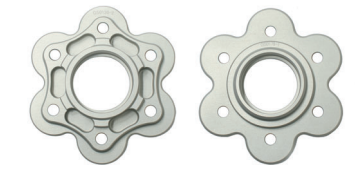
頭17.5 頭16 頭13 頭11.5 6.6mm厚 10mm厚

### クッシュドライブボルト

1本 ¥2,500~4,000  
(税込 ¥2,750~4,400)

※車種、製造時期、ホイールタイプにより使用されている種類が異なります。お持ちのホイールのボルト・ナットサイズ、キャリア形状をご確認のうえ、お問い合わせください。

### ●スプロケットキャリアの種類



圧入タイプキャリア (品番入) 旧タイプキャリア