



2021-2022  
BRAKE SYSTEM  
High Performance Control Parts



4 538792 905907

株式会社 アクティブ [www.acv.co.jp](http://www.acv.co.jp)

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地 TEL (0561)72-7011(代) FAX (0561)72-7012

掲載の商品は仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。掲載の写真は印刷などの理由により、実際の商品と異なる場合がございます。

品番:28200204(2021.4発行)



**BRAKE SYSTEM 2020**

High Performance Control Parts



CONTENTS



*Elaborate* **FRONT/REAR CALIPER**

エラボレート フロント/リアキャリパー

Elaborate FRONT CALIPER ..... 3 - 4

FRONT CALIPER SUPPORT COLLAR ..... 5



**THUMB BRAKE MASTER CYLINDER**

サムブレーキ マスターシリンダー

..... 7



*Elaborate* **FOOT CONTROL KIT**

エラボレート フットコントロールキット

..... 9 - 10



**MASTER CYLINDER**

マスターシリンダー

Elaborate VRE ..... 11 - 12

Elaborate RE

VRC ..... 13 - 14

RM

LINE UP ..... 15

OPTION PARTS ..... 16



**REAR MASTER CYLINDER**

リアマスターシリンダー

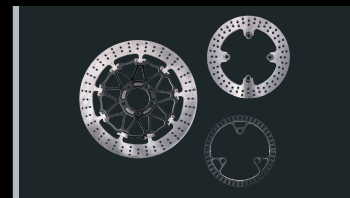
..... 17 - 18



**WIRE CLUTCH PERCH KIT**

ワイヤークラッチホルダーキット

..... 19 - 20



**BRAKE DISC**

ブレーキディスク

CROSS LOCK DISC ROTOR ..... 21 - 22

MONO FLOATING DISC ROTOR

LINE UP ..... 23 - 26



# Elaborate FRONT/REAR CALIPER

エラボレート フロント/リアキャリパー



高性能・高剛性・高品質。  
ラジアルマウントキャリパー。

ストリートやスポーツ走行をメインステージとした、上質で精巧なアルミ鍛造キャリパー。Elaborate(精巧な・技巧的な)の名に相応しい機能美溢れる性能に上げています。



## 高剛性

ボルト4本(2Pは2本)による締結に加え、4Pはセンターブリッジを設けることで高い剛性を発揮。



## 軽量化と放熱性

ボディデザインのフィン形状はヒートシンクの役割を持ち、放熱性を向上。



## 2ピース構造のメリット

ディスクを挟むスペースを最小にすることでピストン吐出量を少なくし、ダイレクトなタッチを実現。



## メンテナンス性

ブレーキホース取り出し位置やフルード通路、ブリーダー位置を最適にし作業性を向上。

## ■共通仕様

ボディ	アルミ鍛造(6061材)
ボルトピッチ	P1.00
締結ボルト	チタンボルト or SCMボルト
表面処理	ブラックハードアルマイト
ピストン	アルミ製カシマコート
パッド	専用品付属(フロント:シンタード/リア:オーガニック)
ダストシール	有り
ブリッジボルト	12ポイント



## ボディ

美しいマシンバスとハードブラックアルマイトが精巧かつ高級感を演出。



## スムーズなピストン

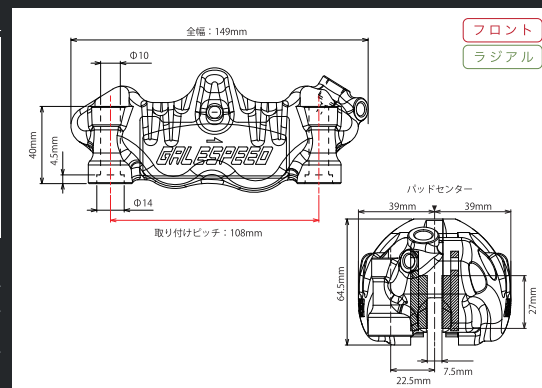
潤滑機能を持つ硬質アルマイト「カシマコート」を施工し、低フリクションで摩擦に強いアルミ製ピストン。

## フロント4Pラジアルキャリパー



■ピストン径:φ34/30 ■取付ピッチ:108mm/オフセット:22.5mm  
■対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	900g	¥110,000 (税込¥121,000)
	左		
SCM	右	920g	¥98,000 (税込¥107,800)
	左		

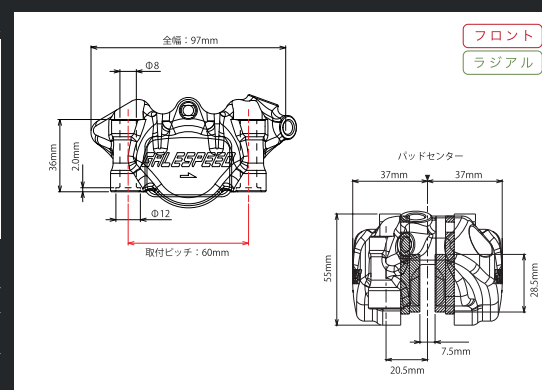


## フロント2Pラジアルキャリパー



■ピストン径:φ34 ■取付ピッチ:60mm/オフセット:20.5mm  
■対応ディスク:φ210~φ260(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	500g	¥68,000 (税込¥74,800)
	左		
SCM	右	510g	¥62,000 (税込¥68,200)
	左		

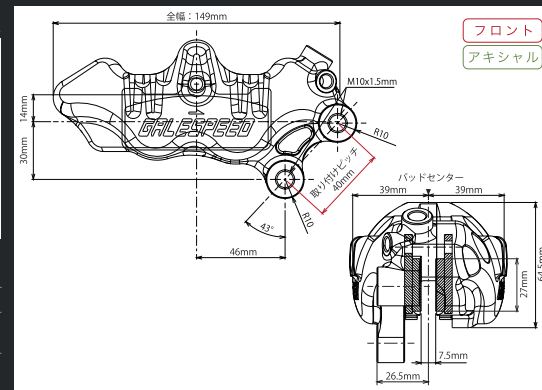


## フロント4Pアキシアルキャリパー



■ピストン径:φ34/30 ■取付ピッチ:40mm  
■対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	950g	¥90,000 (税込¥99,000)
	左		
SCM	右	970g	¥78,000 (税込¥85,800)
	左		



# FRONT CALIPER SUPPORT

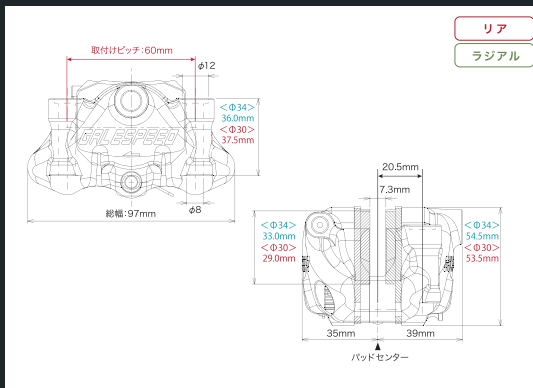
フロントキャリパー サポート

## リア2Pラジアルキャリパー



- ピストン径:  $\phi 34$  or  $\phi 30$  ■取付ピッチ: 60mm
- 対応ディスク:  $\phi 210 \sim \phi 260$  (厚み: 4.0mm ~ 6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量 (1パッド込)	本体価格
チタン	右	500g	¥64,000 (税込 ¥70,400)
	左		
SCM	右	510g	¥58,000 (税込 ¥63,800)
	左		

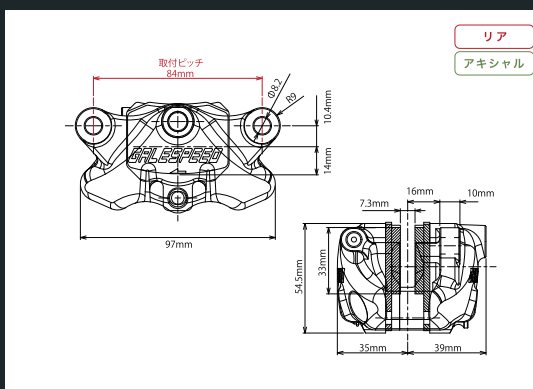


## リア2Pアキシアルキャリパー



- ピストン径:  $\phi 34$  ■取付ピッチ: 84mm
- 対応ディスク:  $\phi 210 \sim \phi 260$  (厚み: 4.0mm ~ 6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量 (1パッド込)	本体価格
チタン	右	550g	¥59,000 (税込 ¥64,900)
	左		
SCM	右	560g	¥53,000 (税込 ¥58,300)
	左		



## GALE SPEED ラジアルフロント4Pキャリパー

### オフセットカラー&ボルトセット

純正フォーク+純正ディスク径の組み合わせで  
GALE SPEED ラジアルフロント4Pキャリパーを装着する際に  
使用するカラーとボルトのセット。

車種・年式	本体価格 (税込)
CBR1000RR 08-16	¥9,500 (税込 ¥10,450)
TRACER 900GT ABS 19-20	
GSX1300R 08-12	
GSX-R1000/R 17-20	
GSX-S1000F 15-20	
KATANA 19-20	
Ninja1000 SX 20	
Z900RS 18-21	
ZX-14R 16-20	
Ninja ZX-25R/SE 20-21	

- オフセットカラー:  
ブラック or シルバー



## GALE SPEED アキシアルフロント4Pキャリパー

### アキシアルキャリパー用サポート

純正フォーク+純正ディスク径の組み合わせで  
GALE SPEED ラジアルフロント4Pキャリパーを装着する際に  
使用するカラーとボルトのセット。

本体価格: ¥6,000 ~ 12,800  
(税込 ¥6,600 ~ ¥14,080)

ラインナップ



## 装着イメージ



ラジアルフロント4Pキャリパー

KATANA 19



ラジアルフロント4Pキャリパー

Ninja ZX-25R 2



リアラジアル2Pキャリパー

Z900RS 18



リアラジアル2Pキャリパー

KATANA 19



# REAR CALIPER SUPPORT

リアキャリパー サポート

## [ 車種専用 ]

### GALE SPEED リア ラジアルキャリパー用サポート

キャリパーをラジアル方向で固定することにより取り付け剛性がアップ。

- 材質:A7075材
- 表面処理:ブラックアルマイト
- 対応ディスク径:純正同様
- ABS対応



YZF-R1 15-17用



組み合わせ見本

適合車種	推奨キャリパー	対応スイングアーム	本体価格
CB1300SF 03-17 ※1	φ34	STD/PFS	¥29,000(税込¥31,900)
CBR1000RR 17	φ30	STD	¥21,000(税込¥23,100)
XJR1300 00-15	φ34	STD	¥24,000(税込¥26,400)
		PFS	¥20,000(税込¥22,000)
YZF-R1 15-17 ※2	φ30	STD	¥19,800(税込¥21,780)
GSX1300R (ABS) 08-17	φ34	STD	¥22,000(税込¥24,200)
GSX-R1000/R 17-18	φ30	STD	¥22,000(税込¥24,200)
KATANA 19	φ34	STD	¥21,000(税込¥23,100)
GSX-S1000/F 15-17			

適合車種	推奨キャリパー	対応スイングアーム	本体価格
ZX-14R 12-19	φ34	STD	¥24,500(税込¥26,950)
ZRX1200 DAEG 09-16	φ34	STD	¥22,500(税込¥24,750)
ZRX1200R 01-08		PFS	¥20,000(税込¥22,000)
ZRX1100 97-00		STD	¥32,000(税込¥35,200)
ZEPHYR1100 92-06 ※3	φ34	PFS	¥20,000(税込¥22,000)
GPZ900R 90-03 ※3	φ34	STD	¥32,000(税込¥35,200)
Z900RS/CAFE 18-21	φ34	STD/PFS	¥24,500(税込¥26,950)

PFS…フレスフォーミングスイングアーム ※1)材質:A7075材  
※2)ブレーキディスクキャリアが干渉するため純正ホイール装着不可 ※3)溶接用ブラケット&トルクロッド付

## [ 汎用 ]

### GALE SPEED リア ラジアルキャリパー用ユニバーサルサポート

キャリパーをラジアル方向で固定することにより取り付け剛性がアップ。また、オプションと組み合わせることで幅広い車両へ対応します。

- 材質:A7075材
- 表面処理:ブラックアルマイト
- キャリパーピストン径:φ30/φ34共通

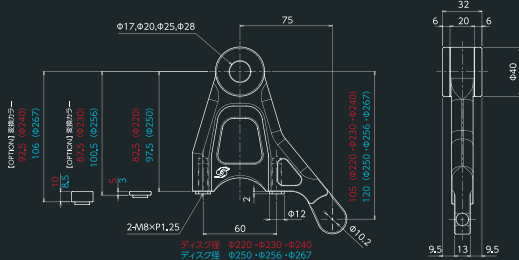


ディスク径 φ250 用



ディスク径 φ220 用

ディスク径	アクスル径	本体価格
φ250	φ17	¥21,000 (税込¥23,100)
	φ20	
	φ25	
	φ28	
φ220	φ17	
	φ20	
	φ25	
	φ28	



## ユニバーサル用 オプションパーツ



ディスク径変換カラー  
ディスク径に合わせた調整用カラー(上記寸法参照)

- 5.0mm (φ230)
  - 10mm (φ240)
  - 3.0mm (φ256)
  - 8.5mm (φ267)
- 本体価格:各¥2,000(税込¥2,200) 本体価格:各¥2,000(税込¥2,200)



トルクロッド

- ロッドエンドM10 150mm
- 本体価格:¥7,500(税込¥8,250)



溶接用  
トルクロッドブラケット

- 7N01材地溶接用
- 本体価格:各¥1,500(税込¥1,650)

# THUMB BRAKE MASTER CYLINDER

サムブレーキマスターシリンダー



## 左手親指で操作するリアブレーキ

右側の深いバンク中、フットブレーキが使えない時などのリアブレーキ操作を可能に。トラクションコントロール、グリップ回復、挙動の安定など、足では難しい繊細な動きをコントロールします。

### RACE USE ONLY

当製品はレース専用の素材パーツです。  
下記寸法図、単体状況を確認の上、装着をご検討ください。  
各車種への取付に関する質問にはご対応できません。



レバー位置調整ダイヤル



指操作に適した面の広いレバー

本体価格: ¥48,000(税込¥52,800)

仕様		
ボディ	材質	アルミ(6061材)削り出し
	表面処理	ハードアルマイト
レバー	材質	アルミ(6061材)
	表面処理	ブラックアルマイト
レバー長/レシオ		135mm/17mm
	材質	アルミ(7075材)
ピストン	表面処理	ハードアルマイト
	ピストン径	φ12
プッシュロッド/ピボット類		SCM435(表面処理:黒亜鉛)
取付寸法		ピッチ35mm
重量		180g

※テールランプは点灯しません。公道での使用は想定しておりません。

## オプションパーツ



フロントフォーククランプ φ50

- クランプ径φ50
- 本体価格:¥6,500(税込¥7,150)



ホースアダプター

- GALE SPEEDリアマスターシリンダーと併用する際に必要です。
- 本体価格:¥2,000(税込¥2,200)

寸法図



取付方法

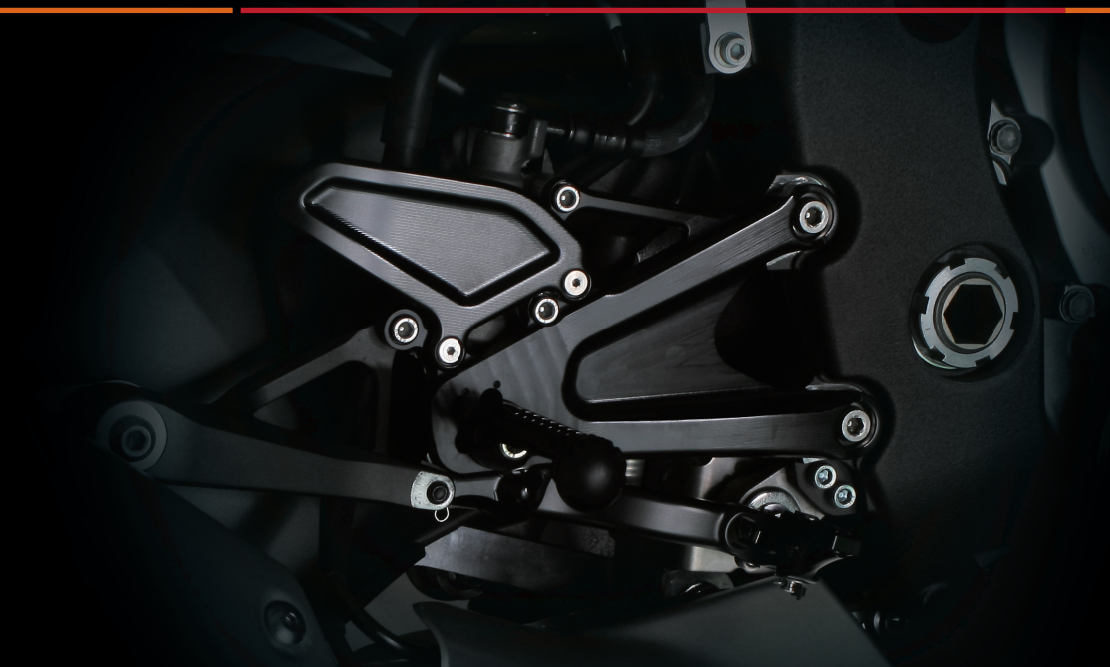


# Elaborate FOOT CONTROL KIT

エラボレート フットコントロールキット

# FOOT CONTROL KIT LINE UP

フットコントロールキット ラインナップ



シルバー

ブラック

**Elaborate フットコントロールキット**

- 車種専用設計
- 材質: アルミ圧延材 (7075/6061)
- 加工: フル3D切削加工
- カラー: シルバー/ブラック (アルマイト)
- ABS車両対応
- 逆シフトチェンジ対応
- ノーマルブレーキスイッチ移設設計
- マルチポジション

■ チェンジペダル用 エクステンション (10mm/20mm) 付属 (一部車種)

標準

標準

+10mm

+10mm

+20mm

+20mm

エクステンション

## ストレスフリーなペダル操作へ。

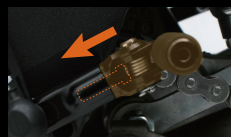
レースのために考えられた設計は、ストリートでも多くの利点があります。純正ポジションから最小限の位置変更でサーキットからストリートまで楽しめるパフォーマンスを発揮。ステップワークを妨げる要素を徹底して排除し、操作性を追求しました。



フル3D切削により、操作時に引っかかるようなカドやでっぱりを排除。操作性向上のためペダルピボットを裏側に配置。



プレート固定ボルトは出っ張りが少なく、工具が深くかかる極低頭ボルト採用。



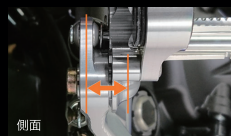
チェンジペダルの可倒部先端をラジアル方向にボルトで締結。エクステンションを追加することによりペダルの遠近を調整できます。



ブレーキ/チェンジレバーの摺動部にはドライヘアリングとボールヘアリングを車種や場所により使い分け、スムーズな動きを実現。



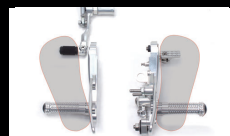
転倒時のトラブルを回避するため、ブレーキ・チェンジペダルとステップバーが別軸になるよう設計。



ペダルピボットとマスターブッシュロッドとのオフセットを最低限に抑え、操作時のたわみを軽減。

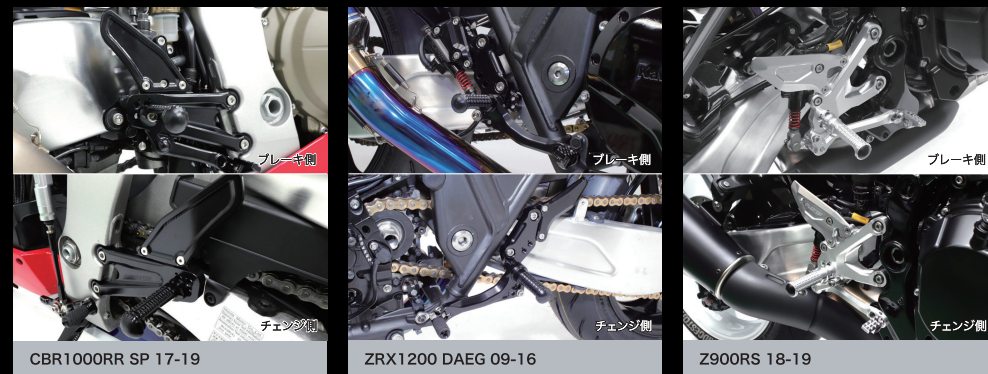


ステップバーはCNC切削加工を駆使し、コーナリング中でもブーツが滑りにくい溝形状を採用。



足が左右に広がらないようブーツの形に沿ってメインプレートの厚みを調節し、ヒールグリップ・トゥグリップ時の車両への密着感を高めている。

## LINE UP



車種	BACK	UP	本体価格	車種	BACK	UP	本体価格
CBR1000RR SP 17-19	13mm	30mm	¥68,000 (税込¥74,800)	KATANA 19-20	8mm	10mm	¥68,000 (税込¥74,800)
	25mm	42mm			19mm	22mm	
CBR1000RR 08-19	13mm	30mm	¥68,000 (税込¥74,800)	GSX-R1000R 17-19	10mm	20mm	¥63,000 (税込¥69,300)
	25mm	42mm			22mm	32mm	
CBR1000RR 08-13	23mm	30mm	¥68,000 (税込¥74,800)	ZRX1200 DAEG 09-16	15mm	0mm	¥59,000 (税込¥64,900)
	35mm	42mm			37mm	20mm	
YZF-R1 15-20	10mm	20mm	¥59,000 (税込¥64,900)	Z900RS/CAFE 18-21	23mm	45mm	¥68,000 (税込¥74,800)
	22mm	32mm			35mm	33mm	
YZF-R6 17-19	10mm	20mm	¥63,000 (税込¥69,300)				
	22mm	32mm					



# Elaborate MASTER CYLINDER VRE/RE

エラボレート マスターシリンダー VRE/RE



## ELABORATE

### 極上の機能美

ゲイルスピードが誇る切削技術で、剛性と性能を追求した究極のマスターシリンダー。  
"精巧に作り上げる" "技巧的な"を意味するElaborate(エラボレート) という名にふさわしく、  
鍛造アルミニウム材を極限まで切削し、無駄のない機能美を実現しています。



ELABORATE  
**VRE** SERIES  
Variable Ratio Elaborate

- アルミ鍛造ボディ
- フル三次元切削加工
- パワーレバー標準搭載
- 可倒式レバー
- ラジアルマウント
- 可変レシオレバー



ELABORATE  
**RE** SERIES  
Racing Elaborate

- アルミ鍛造ボディ
- フル三次元切削加工
- パワーレバー標準搭載
- 可倒式レバー
- ラジアルマウント

### アルミ鍛造削り出しボディ

鍛造ブランクのフル三次元加工は自社工場で行っています。既存のボディと比べてよりコンパクトに仕上げています。

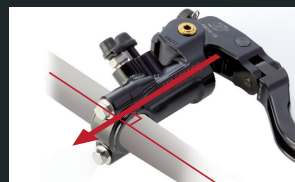


**ゴールドピン標準装備**  
ピボット部には、チタンコート  
を施したゴールドピンを標準  
装備。



### 力を逃さないクランプ

クランプの固定力を向上させるため、ク  
ランプ部内側にスロット加工を施してい  
ます。さらに、強度の高いチタン製フランジ  
ボルトで2点留めることで、レバー入力  
時の力を無駄なく伝えます。



### ラジアルマウント

横押しのスラストポンプとは異なり、レバーがピ  
ストンを垂直に押すことでダイレクトで繊細なコ  
ントロール性を実現。



### パワーレバー標準装備

2種類の長さから選べるパワーレバーを標準装  
備。ライダーの手にフィットし、自然な操作感が待  
られます。



### 可倒式レバー

転倒時にレバー部が倒れ、マスター本体へのダ  
メージを軽減。

ELABORATE  
**VRE** SERIES  
Variable Ratio Elaborate

アルミ鍛造ブランク材をフル三次元加工で削り出した、贅沢なフルスペックマスターシリンダー。  
自分好みのレバータッチに調整ができ、ライダーの求める理想的なブレーキフィーリングを実現。



### 可変レシオレバー

レバーの支点～作用点を0.25mm刻み(最大2mm)で調整し、レバータッチを変  
えることができます。A方向にレシオ(比率)を大きくするとストローク量が少なく  
硬いタッチに、B方向に小さくするとストロークが長く柔らかいタッチになります。



※図はφ19×18-1.6mmの場合です。表記の数値は相当になります。

■ 本体価格/レバーサイズ/シリンダー径×レバーレシオ 15Pへ >>

ELABORATE  
**RE** SERIES  
Racing Elaborate

アルミ鍛造ブランク材をフル三次元加工で削り出した、贅沢なスタンダードスペックマスターシリンダー。



■ 本体価格/レバーサイズ/シリンダー径×レバーレシオ 15Pへ >>

### クランプ形状



スタンダードタイプ



ミラーホルダータイプ(M10×P1.25)  
※逆ネジ設定あり。



タンクステアタイプ(M6×P1.0)

オプションパーツは16Pへ >>



# MASTER CYLINDER VRC/RM

マスターシリンダー VRC/RM

φ19

φ17.5

φ16

φ14



## マスターシリンダー本来の機能を徹底的に追及

アルミニウムの加工技術を駆使し、ライダーの求める理想的なブレーキフィーリングを具現化。国内外のレースで輝かしい成績を残し続けているその実力は、レースからストリートユースまで、あらゆるシーンでその性能を発揮します。



### VRC SERIES Variable Ratio Control

- アルミ鍛造ボディ
- クイックリリースマウント
- パワーレバー標準搭載
- 可倒式レバー
- ラジアルマウント
- 可変レシオレバー



### RM SERIES Racing Master

- アルミ鍛造ボディ
- クイックリリースマウント
- パワーレバー標準搭載
- 可倒式レバー
- ラジアルマウント



kawasaki ZRX1200 DAEG / VRC ブレーキ



HARLEY DAVIDSON DYNA / VRC クラッチ(1inch用)



#### ラジアルマウント

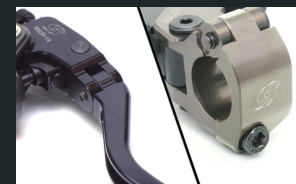
横押しのスラストポンプとは異なり、レバーがピストンを垂直に押すことでダイレクトで繊細なコントロール性を実現。



※クラッチ側はスタンダード形状のみ。

#### パワーレバー標準装備

2種類の長さから選べるパワーレバーを標準装備。ライダーの手にフィットし、自然な操作感が得られます。



#### 転倒時にも安心

レバー先端が可倒る設計で本体へのダメージを軽減。ボルト1本で素早く着脱できるクイックリリースマウント。

## VRC SERIES Variable Ratio Control

レースでも活躍するハイスペックマスターシリンダー。



#### 可変レシオレバー

レバーの支点～作用点を0.25mm刻み(最大2mm)で調整し、レバータッチを変えることができます。A方向にレシオ(比率)を大きくするとストローク量が少なく硬いタッチに、B方向に小さくするとストロークが長く柔らかいタッチになります。



※図はφ19x18-16mmの場合です。表記の数値は相当になります。

■ 本体価格/レバーサイズ/シリンダー径×レバーレシオ 15Pへ >>

## RM SERIES Racing Master

シンプルに性能を追求した、ピュアレーシングマスターシリンダー。



■ 本体価格/レバーサイズ/シリンダー径×レバーレシオ 15Pへ >>

#### クランプ形状



スタンダードタイプ

ミラーホルダータイプ  
(M10×P1.25)  
※逆ネジ設定あり。

タンクステップタイプ  
(M6×P1.0)

#### 〈1インチハンドル用 マスターシリンダー〉

ハーレーに代表されるクルーザーに採用されているハンドルサイズ。社外品のキャリパーにも対応し、コントロール性が向上します。

■ 本体価格/レバーサイズ/シリンダー径×レバーレシオ 15Pへ >>

オプションパーツは16Pへ >>


# MASTER CYLINDER ALL LINE UP

マスターシリンダー オールラインナップ

■ Elaborate VRE Series	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格	
	φ22.2	ブレーキ	φ19	20-18mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥79,000 (税込¥86,900)	
				18-16mm				
			φ17.5	18-16mm				
				φ16				18-16mm
		左ブレーキ	φ14	18-16mm				
				φ19				20-18mm
			クラッチ	φ17.5				18-16mm
								φ16

■ Elaborate RE Series	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格	
	φ22.2	ブレーキ	φ19	19mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥74,000 (税込¥81,400)	
				17mm				
			φ17.5	17mm				
				φ16				17mm
		左ブレーキ	φ14	17mm				
				φ19				19mm
			クラッチ	φ17.5				17mm
								φ16

■ VRC Series	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格	
	φ22.2	ブレーキ	φ19	20-18mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥41,000 (税込¥45,100)	
				18-16mm				
			φ17.5	18-16mm				
				φ16				18-16mm
		左ブレーキ	φ14	18-16mm				
				φ19				20-18mm
			クラッチ	φ17.5				18-16mm
								φ16
φ25.4 (1インチ)	ブレーキ	φ19	18-16mm	ストレート	ミラーホルダー	¥43,000 (税込¥47,300)		
	クラッチ							

■ RM Series	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格	
	φ22.2	ブレーキ	φ19	19mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥36,000 (税込¥39,600)	
				17mm				
			φ17.5	17mm				
				φ16				17mm
		左ブレーキ	φ14	17mm				
				φ19				19mm
			クラッチ	φ17.5				17mm
								φ16
φ25.4 (1インチ)	ブレーキ	φ19	17mm	ストレート	ミラーホルダー	¥38,000 (税込¥41,800)		
	クラッチ							

# MASTER CYLINDER OPTION PARTS

マスターシリンダー オプションパーツ

**スイッチキット** ブレーキランプの点灯やエンジン始動時のクラッチ操作などに必要なスイッチキット。

	ブレーキ用	<b>VRE/VRCマスターシリンダー対応</b> 本体価格：¥2,000(税込¥2,200) 対応マスター：19-19B/19-17B/17-17C/16-17C/14-17B [HARLEY DAVIDSON対応] 適合車種：DYNA 12-/SOFTAIL 11- 対応マスター：19-19B/19-17B	B:ブレーキ
		<b>RE/RMマスターシリンダー対応</b> 本体価格：¥5,000(税込¥5,500) 対応マスター：19-19B/19-17B/17-17C/16-17B [HARLEY DAVIDSON対応] 適合車種：DYNA 12-/SOFTAIL 11- 対応マスター：19-19B/19-17B	
	クラッチ用	<b>VRE/VRCマスターシリンダー対応</b> 本体価格：¥2,000(税込¥2,200) 対応マスター：19-19C/19-17C/17-17C/16-17C/14-17L [Kawasaki3線タイプ] ※クラッチ側のみ 対応マスター：19-19C/17-17C/16-17C [HARLEY DAVIDSON対応] 適合車種：DYNA 12-/SOFTAIL 11- 対応マスター：19-19C/19-17C	C:クラッチ/L:左ブレーキ
		<b>RE/RMマスターシリンダー対応</b> 本体価格：¥5,000(税込¥5,500) 対応マスター：19-19C/17-17C/16-17C/14-17L [Kawasaki3線タイプ] ※クラッチ側のみ 対応マスター：19-19C/17-17C/16-17C [HARLEY DAVIDSON対応] 適合車種：DYNA 12-/SOFTAIL 11- 対応マスター：19-17	

**レバーアジャストダイヤル**



レバーの遠近を調節するアジャストダイヤル。星型5角形のデザインでグロブをはめたままでも少しの力で操作できます。

本体価格：各¥1,600(税込¥1,760)  
カラーラインナップ：シルバー・ブラック・ゴールド・ブルー・レッド



**リモートアジャストワイヤー&ブラケット**

				
リモートアジャストワイヤーV1	リモートアジャストワイヤーV2	ワイヤーブラケット(ストレート)	ワイヤーブラケット(オフセット)	YZF-R1/R1M用

アジャストダイヤルを外してリモートアジャストワイヤーを装着すれば、フェードによって変化するブレーキレバーの握り代を左手で再調整することができます。

[汎用]  
ワイヤーV1&ブラケット(ストレート/オフセット):各¥9,500(税込¥10,450)  
ワイヤーV2(丸型/星型)&ブラケット(ストレート/オフセット):各¥11,000(税込¥12,100)  
リモートアジャストワイヤーV1 単体(750mm):¥4,000(税込¥4,400)  
リモートアジャストワイヤーV2(丸型/星型) 単体(750mm):¥5,800(税込¥6,380)  
リモートブラケット 単体(ストレート/オフセット):各¥5,500(税込¥6,050)

[YZF-R1/M 15-20 専用品]  
ワイヤーV1&ブラケットセット:¥10,500(税込¥11,550)  
ワイヤーV2(丸型/星型)&ブラケットセット:¥12,500(税込¥13,750)  
ワイヤーブラケット 単体:¥6,500(税込¥7,150)

※本製品はレーシングパーツです。  
一般道での使用時には、必ず安全な場所に停車して調整を行ってください。

**オイルタンク**

		
ホワイト 32ml [ホワイト] 本体価格：¥1,900(税込¥2,090) [スモーク] 本体価格：¥2,600(税込¥2,860) 対応タンクステー：TYPE-1・3・6・8	15ml [ホワイト] 本体価格：¥1,500(税込¥1,650) [スモーク] 本体価格：¥2,200(税込¥2,420) 対応タンクステー：TYPE-2・4・5・7・9	φ6×10cm ※リアマスターシリンダーにもお使いいただけます。 本体価格：¥380(税込¥418)

**タンクステー**

		<TYPE-1~5,10> 本体価格 各 ¥1,800(税込¥1,980)
ブレーキ用 TYPE-1 TYPE-3 TYPE-5 TYPE-6 TYPE-8 TYPE-10 TYPE-11 TYPE-12	クラッチ用 TYPE-2 TYPE-4 TYPE-7 TYPE-9	<TYPE-6~9,11~12> 本体価格 各 ¥5,000(税込¥5,500)



# REAR MASTER CYLINDER

リアマスターシリンダー

リアブレーキを、  
よりコントロールラブルに。

リアキャリパーを対向2ピストンキャリパー(φ30~34)に換えると、レシオによってはブレーキペダルのストローク幅が少なくなり、コントロールしづらくなることがあります。ゲイルスピード リアマスターシリンダーはピストン径をφ12に設定し、一般的なレーシングステップのレバー比に合わせて設計。繊細でコントロールラブルなリアブレーキシステムを実現します。



φ12ピストン      A6061材 アルミ鍛造ボディ      様々な 取付けピッチに対応      2種類の リターンスプリング      90度ニップル (φ7.8/φ9)



## φ12 リアマスターシリンダー

- ピストンサイズ: φ12
- 材質: A6061材
- 加工: アルミ鍛造三次元切削
- 表面処理: アルマイト加工 2色(ブラック/ブラウン)
- 取付けボルトサイズ: M6
- タンク: 別体式
- フルードニップル(付属): φ7.8/φ9(90°)
- リターンスプリング(付属): 黒(スタンダード)/赤(ハード)
- ロッド/ロッドエンド: M6/M8
- スペーサー(付属): φ8→φ6 変換スペーサー
- 対応キャリパー: ピストン径φ30~34 対向2ピストン

カラー	ロッド/ロッドエンド	取付けピッチ	本体価格
ブラック/ブラウン	M6	40/49mm	¥19,000(税込¥20,900)
		45mm	
	M8	49mm(オフセット4mm)	
		40/49mm	
		45mm	
		49mm(オフセット4mm)	

# REAR MASTER CYLINDER OPTION PARTS

リアマスターシリンダーオプションパーツ

## エクステンションプッシュロッド(M6/M8)

M6 (+18mm)      M8 (+20mm)      寸法図

※要調整加工

プッシュロッドを延長したい時に使用

本体価格: 各 ¥2,000(税込¥2,200)

## ロッドエンド用ナックルジョイント(M6/M8)

M6      M8      寸法図

※要調整加工

プッシュロッドと、ペダルにオフセットがない場合に使用 (ジョイント部寸法: 横8.5mm)

本体価格: 各 ¥3,200(税込¥3,520)

## ナットジョイント(M6/M8)

ショートオフセット      ロングオフセット      寸法図

M6      M8      M6      M8      ※要調整加工

プッシュロッドを短くしたい時に使用

本体価格: ショートオフセット 各 ¥3,200(税込¥3,520)  
ロングオフセット 各 ¥3,500(税込¥3,850)

## アルミ削りタンク オイル量や汚れ具合をチェックしやすい小窓付き

45°      90°      135°

本体価格: ¥10,000(税込¥11,000)      本体価格: ¥10,000(税込¥11,000)      本体価格: ¥10,000(税込¥11,000)

## タンクブラケット

※タンクホースは10ページへ。

TYPE-1      TYPE-2

本体価格: ¥3,500(税込¥3,850)      本体価格: ¥3,600(税込¥3,960)

## ストレートニップル

φ7.8      φ9

φ7.8/φ9

タンクブラケットTYPE-1を使用する際に合わせてお使いいただけます。

本体価格: 各 ¥200(税込¥220)

## オイルタンク

ホワイト      スモーク

15ml

対応タンクステー: TYPE-1・2  
[ホワイト] 本体価格: ¥1,500(税込¥1,650)  
[スモーク] 本体価格: ¥2,200(税込¥2,420)

## タンクホース

10cm      30cm

φ6×10cm 本体価格: ¥380(税込¥418)  
φ6×30cm 本体価格: ¥1,140(税込¥1,254)

## REPAIR PARTS

アタッチングブラケット 40mm/49mm      アタッチングブラケット 45mm      アタッチングブラケット 49mm (オフセット: 右方向4mm)

上下を差し替える事によって取付けピッチ40mm・49mmの両方に対応。

本体価格: ¥2,000(税込¥2,200)      本体価格: ¥2,000(税込¥2,200)      本体価格: ¥2,000(税込¥2,200)

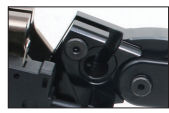


# WIRE CLUTCH PERCH KIT

ワイヤークラッチホルダーキット

## 絶妙なレバー操作を実現する ハイスpekク ラッチホルダーキット。

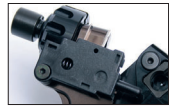
クラッチ操作をスムーズにするための  
あらゆる調節機能を搭載したワイヤークラッチホルダーキット。  
まるでオーダーメイドのような操作感を実現します。



**レシオアジャスター**  
レバー比を調節できる、2種のタイコホルダーを装備。軽さや操作感を選べます。  
※ピボット部からタイコを中心までが32mm以下の車両は、操作が重くなる場合がございます。



**レバー開度調整機構**  
ダイヤル操作で15段階のレバーの開度調整が可能。



**機械式スイッチ**  
純正と同等の規格品を標準装備。スポーツ系車両は、端子の差し替えだけで装着できます。



**レバーの肉抜き加工**  
レバーに肉抜き加工を施し、軽量化。転倒時には先だけが折れ、走行を継続できるという利点も。



**ベアリング内蔵**  
ブラケットとノッカーを繋ぐピボット部は、ピボットピンを締め込んでもスムーズに稼働するように工夫した設計。



**ワイヤー調整ダイヤル**  
グローブをしたままでも簡単にワイヤーの遊びが調整できます。



**可倒式レバー**  
転倒時にレバー先端が倒れる設計で、本体への衝撃を軽減。

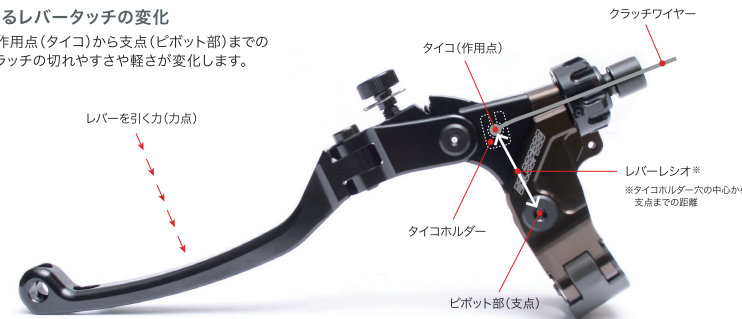


**Elaborateタイプ**  
ブラケット部は鍛造アルミを極限まで切削し、精巧で美しいボディ形状になっています。



**クランプ形状 (Elaborate)**  
エラボレートのみクランプ形状はボルトの2点止めとなります。

**タイコホルダーによるレバータッチの変化**  
「この原理」を利用し、作用点(タイコ)から支点(ピボット部)までの距離を変えることで、クラッチの切れやすさや軽さが変化します。



**2種のタイコホルダーが付属**  
28mmと30mm、または32mmと34mmのタイコホルダーが付属します。好みのタッチになるホルダーサイズをお選びください。



＜支点までの距離＞

遠い	ストロークが短くなり、クラッチの切れが良くなります。 ※車種によってクラッチ操作が重くなる場合がございます。
近い	ストロークが長くなり、クラッチ操作が軽くなります。 ※車種によってクラッチが切れなくなる場合がございます。

**最適なレバーレシオの選び方**  
基本的には純正レバーレシオを基準にお選びください。  
また、理論値に基づいたデータをWEBページに掲載。



選び方

### 統一感のあるデザイン

マスターシリンダーとボディの形状等を統一しているため、ハンドル周りのトータルコーディネートを楽しむことができます。



タイプ	レバーレシオ	レバーサイズ	クランプタイプ	カラー	本体価格
汎用	32/34mm 28/30mm	スタンダード or ショート	スタンダード or ミラーホルダー	エラボレート	¥48,000(税込¥52,800)
				ブラック or ブラウン	¥29,000(税込¥31,900)
BMW S1000RR 10-20 専用※	28/30mm	スタンダード or ショート	スタンダード	エラボレート	¥55,000(税込¥60,500)
				ブラック or ブラウン	¥36,000(税込¥39,600)

※(組み込みパーツ) ブラケットスイッチ/エクステンションスイッチノッカー (付属パーツ) スリーブワイヤーアジャスター



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ

### OPTION PARTS

ピボットピン チタンゴールドコーティング

装着例

チタンゴールドカラーがアクセントになり、存在感と高級感を与えます。  
※エラボレートは標準装備  
本体価格：¥900(税込¥990)



# BRAKE DISC

ブレーキディスク

## 全てにおいて最適になるよう設計された、究極のスポーツディスク

個々の車両特性に合わせて、最適なディスク厚、ローター径を設定した車種専用設計。  
ゲイルスピードは、それぞれのオートバイのベストを追求します。

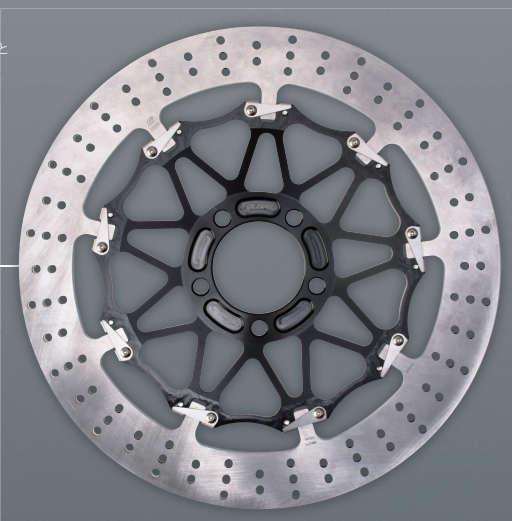
### 車種専用設計

スーパースポーツ・ネイキッドなど、その車種に必要とされる性能と軽量化のバランスを第一に考慮したブレーキディスクです。

### CROSS LOCK DISC ROTOR

クロスロックディスクローター

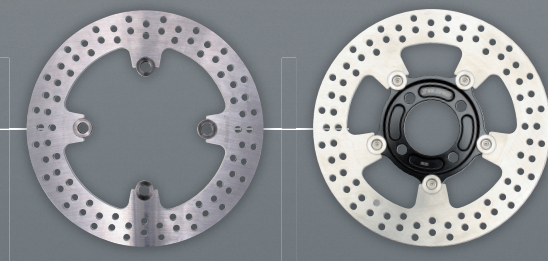
<フロント>



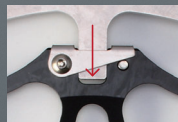
### MONO FLOATING DISC ROTOR

モノフロートディスクローター

<リア>

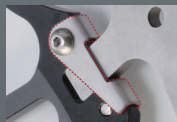


Z1000MkII



### フラットインサート加工 (フロントのみ)

アウターローターとインナーローターの接合部は、中心に対して垂直に差しこんだフラットインサート加工。インナーローターとぴったり合わせり回転方向へのガタを抑えて縦方向の熱膨張を吸収します。



### デュアルバイトクリップ (フロントのみ)

ゲイルスピード独自のステンレス製クリップで、アキシャル方向への振れを抑制。耐摩耗性に優れるうえ、両面から対角線上にボルトで固定しているため、剛性が強く安全性に優れます。



### 軽量インナーローター (フロントのみ)

鍛造切削加工によって、大きく肉抜きされたアルミ製インナーローターは、超軽量ながら高い剛性を実現しています。



### ホール加工

アウターローターにはホール加工を施し、放熱効果・熱溜まり対策を考慮しています。



### ホール加工

アウターローターにはホール加工を施し、放熱効果・熱溜まり対策を考慮しています。



フロートボルト



フロートカラー

### フロートボルト&カラー (リアのみ)

取り付け部分にフロートカラー (またはボルト) を採用し、優れた放熱性を実現。リアブレーキを多用するライダーにも安心です。

※車種に応じてカラーまたはボルトが付属。

### バイクの特性に応じたローター厚の設定 (フロント)

#### <スーパースポーツ系>

スポーツ走行やレースでの使用を前提とし、大きな制動力を必要とするスーパースポーツ系車両には、ローター厚5.5mmを基準として設計。

パッドの当たり面: 32mm



#### <ネイキッド系>

ストリート走行をメインとする車両向けに開発された5.0mm厚のディスクローター。あらゆる状況が考えられるストリートで十分な安全性・制動力を発揮します。

パッドの当たり面: 37mm



○対応キャリア (パッド幅32mmまで) : GALE SPEED / Brembo / ラジアルモデル / 純正キャリア

○対応キャリア (パッド幅37mmまで) : GALE SPEED / Brembo / ストリートレーシング / 純正キャリア



### 小径バルサーリングキット (HP4ホイール専用)

本体価格: ¥10,000 (税込¥11,000)

S1000RR 10-17にHP4用ホイールを装着する際に使用します。バルサーリングを小径化することで、さらにレーシーなカスタマイズを実現します。

※ABSセンサーステー付属

S1000RR純正バルサーリング径: φ181.7 小径バルサーリング径: φ145.2



# BRAKE DISC

ブレーキディスク

## LINE UP

※ブレーキディスク1枚の価格です。

クロスロックディスクローター  
(フロント/左右)



CB1300SF/SB 14-18 (ABS可)				CB1300SF 03-13 (ABS可)				CBR1000RR 08-16 (ABS)							
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.0mm	12.5mm	¥36,300	φ310	5.0mm	12.5mm	¥36,300	φ320	5.5mm	15.5mm	¥37,400	φ310	5.0mm	12.5mm	¥36,300
CBR600RR 03-16 (ABS可)				XJR1300 00-				XJR1300 98-99/1200 94-97				YZF-R1/R1M 15-17 (ABS可)			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.0mm 5.5mm	13mm	¥36,300 ¥37,400	φ320	5.0mm	5mm	¥36,300	φ320	5.0mm	10mm	¥36,300	φ320	5.5mm	5mm ①(-0.5)	¥39,600
YZF-R1 07-14				YZF-R6 17				YZF-R6 08-16				YZF-R25 (ABS可) 15-21			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.5mm	5mm ①(-0.5)	¥37,400	φ320	5.5mm	5mm ①(-0.5)	¥39,600	φ310	5.5mm	5mm ①(-0.5)	¥37,400	φ298	4.5mm	4.5mm	¥36,300
GSX1300R 08-18 (ABS可)				GSX1300R 99-07 (ABS可)				B-KING 08-12 (ABS可)				GSX1100S (FE不可)			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.5mm	5mm ①(-0.5)	¥37,400	φ320	5.0mm	5mm	¥36,300	φ310	5.5mm	5mm ①(-0.5)	¥37,400	φ320	5.0mm	26.5mm	¥37,400
GSX-R1 100 86-88				KATANA 19-20				GSX-S1000/F 15-20				GSX-R1000/R 17-19			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.0mm	21.5mm	¥37,400	φ310	5.0mm	5.0mm	¥37,400	φ310	5.0mm	5.0mm	¥37,400	φ320	5.5mm	4.9mm ①(-0.6)	¥37,400



GSX-R1000 09-14				GSX-R600 08-14				ZX-14R 12-19 (ABS可)				ZX-12R 00-03			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.5mm	4.9mm ①(-0.6)	¥37,400	φ310	5.5mm	4.9mm ①(-0.6)	¥37,400	φ310	5.0mm 5.5mm	5.2mm ①(-0.3)	¥36,300 ¥37,400	φ320	5.0mm	13.5mm	¥36,300
ZR1200 DAEG 09-16				ZR1200 01-08				ZZR1200				ZZR1100D			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.0mm	5mm	¥36,300	φ310	5.0mm	13.5mm	¥36,300	φ320	5.0mm	13.5mm	¥36,300	φ320	5.0mm	13.5mm	¥36,300
ZR11100				ZEPHYR1100				ZX-10R 16-20 (SE/R不可)				ZX-10R 08-15 (ABS可)			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.0mm	13.5mm	¥36,300	φ310	5.0mm	13.5mm	¥36,300	φ330	5.5mm	4.85mm ①(-0.65)	¥37,400	φ310	5.0mm 5.5mm	5.0mm 5.0mm	¥36,300 ¥37,400
Z1000MKII 79-80				Z900RS 18-21				ZX-6R 19				Ninja400/250 18-19			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ320	5.0mm	28mm	¥37,400	φ320	5.0mm	5.0mm	¥37,400	φ330	5.5mm	4.85mm ①(-0.65)	¥37,400	φ310	5.0mm	4.75mm	¥36,300
Ninja ZX-25R 20-21				Ninja250 13-15 (ABS可)				BMW HP4 (ABS可) 12-14				S1000RR M/RACE package 20			
ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット	税込価格
φ310	5.0mm	4.75mm	¥36,300	φ290	4.5mm	4.5mm	¥36,300	φ320	5.5mm	4.75mm ①(0.75)	¥37,400	φ320	5.0mm	4.75mm ①(0.75)	¥36,300



# BRAKE DISC

ブレーキディスク

## LINE UP

※ブレーキディスク1枚の価格です。

モノフローティングディスクローター（リア）



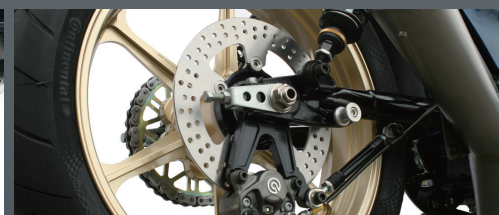
CB1300SF 03-18 (ABS可)			CBR1000RR 04-16 (ABS可)		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ256	5.0mm	¥20,900	φ220	5.0mm	¥18,700
CBR600RR 03-16			XJR1300/1200 ALL		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥18,700	φ267	5.0mm	¥19,800
YZF-R25 15-21 (ABS可)			YZF-R1 04-17		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	4.5mm	¥18,700	φ220	5.0mm	¥19,800
GSX-S1000/F 15-19			GSX-R1000R 17-19		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥20,900	φ220	5.0mm	¥19,800
ZX-14R 12-19			ZZR1400 06-11		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥18,700
GSX-R1200 08-18			KATANA 19		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥20,900
YZF-R6 03-17			GSX-R1100 86-88		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥19,800	φ220	5.0mm	¥18,700
GSX-R1000 01-14			GSX-R600 08-14		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥18,700	φ220	5.0mm	¥18,700
ZX-10R 11-19 (ABS可)			ZX-10R 04-10		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥19,800	φ220	5.0mm	¥18,700
ZZR1100C			Z1000MKII 79-80		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット
φ250	5.0mm	¥19,800	φ250	5.0mm	22mm
税込価格			税込価格		
		¥18,700			¥33,000
Z900RS 18-21			GPZ900R A7-		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥19,800
Ninja400/250 18-19			Ninja ZX-25R 20-21		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥20,900	φ220	5.0mm	¥20,900
ZX-6R 19			ZEPHYR750/RS		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥18,700	φ230	5.0mm	¥18,700
ZZR1200 DAEG 16			Z1000MKII 80		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥18,700



ZZR1200			ZRX1100			ZEPHYR1100/RS			ZZR1100D		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥20,900	φ250	5.0mm	¥18,700	φ240	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥18,700
ZZR1100C			ZX-10R 11-19 (ABS可)			ZX-10R 04-10			Z1000MKII 79-80		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	オフセット
φ250	5.0mm	¥19,800	φ220	5.0mm	¥18,700	φ220	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	22mm
税込価格			税込価格			税込価格			税込価格		
		¥18,700			¥18,700			¥18,700			¥33,000
Z900RS 18-21			GPZ900R A7-			ZEPHYR750/RS			ZX-6R 19		
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥19,800	φ230	5.0mm	¥18,700	φ220	5.0mm	¥18,700
Ninja400/250 18-19			Ninja ZX-25R 20-21								
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ220	5.0mm	¥20,900	φ220	5.0mm	¥20,900	φ220	5.0mm	¥20,900	φ220	5.0mm	¥20,900
ZZR1200 DAEG 16			Z1000MKII 80								
ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格	ディスク径	厚み	税込価格
φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥18,700	φ250	5.0mm	¥18,700



ZZR1200 DAEG 16



Z1000MKII 80